

QJ125-2K UserManual定稿  
210x140mm 90P 胶装



**USER MANUAL**  
**MANUALE D'USO**  
**SRV 125 (QJ125-2K)**

+86576 86139262  
WWW.QJMOTOR.COM  
@QJMOTOR



EN

# SRV 125 (QJ125-2K) USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances.

The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.



# Contents

Safety Precautions for Motorcycles.....	4	<i>Engine starting</i> .....	18
<i>Safe riding rules</i> .....	4	<i>Starting</i> .....	18
<i>Protective apparel</i> .....	4	<i>Gear shift</i> .....	19
<i>Wear safety helmet</i> .....	5	<i>Riding on a ramp</i> .....	19
<i>Precaution for riding on cloudy and rainy days</i> .....	5	<i>Brake</i> .....	19
Motorcycle Serial Number.....	5	Inspection and maintenance .....	20
Parts Location .....	6	<i>Oil level and oil exchange</i> .....	23
Instrument Cluster.....	8	<i>Spark plug</i> .....	24
Operation Guide.....	10	<i>Engine idle speed adjustment</i> .....	24
<i>Key</i> .....	10	<i>Throttle valve body</i> .....	24
<i>Power lock and steering lock</i> .....	10	<i>Clutch adjustment</i> .....	25
<i>Left handle</i> .....	11	<i>Drive chain</i> .....	25
<i>Right handle</i> .....	12	<i>Brake</i> .....	27
<i>Fuel tank refueling</i> .....	12	<i>Tires</i> .....	28
<i>Shift pedal</i> .....	13	<i>Fuel injector and oil circuit</i> .....	29
<i>Brake pedal</i> .....	14	<i>Catalytic converter</i> .....	29
<i>USB interface</i> .....	14	<i>Carbon canister</i> .....	30
<i>Rear shock absorber adjustment</i> .....	14	<i>Parts lubrication</i> .....	30
Instructions for the use of fuel and oil .....	16	<i>Battery</i> .....	31
Running-in.....	16	<i>Replacement of fuse</i> .....	34
Pre-riding inspection .....	17	<i>Replacement of light bulbs</i> .....	35
Riding motorcycle.....	18	<i>Maintenance of air filter</i> .....	35
		<i>ABS usage and maintenance</i> .....	35
		Storage Guidelines.....	36
		Specification and Technical Parameters .....	37



## Preface

Thank you for choosing QJMOTOR brand motorcycle. We use advanced technology at home and abroad to produce this type of motorcycle. Will provide you with extremely happy and safe riding.




Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding a motorcycle, you should be fully familiar with the regulations and requirements put forward in the operation and maintenance instructions and follow them.

This manual outlines the routine repair and maintenance of the motorcycle. Operating according to these regulations and instructions in this manual will ensure the best performance and durability of your motorcycle.

The company always pursues the quality purpose of “making consumers more satisfied” and continuously improves product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color and structure, resulting in inconsistency with the instructions. Please understand. The pictures and materials in this manual are for reference only, and the specific style shall be subject to the real object.

## Important Information

These are the safety alert symbols. They are used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

 <b>Warning</b>	Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
 <b>Caution</b>	Indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle or other property.
 <b>Notice</b>	Provides key information to make procedures easier or clearer.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of the motorcycle. Even if the vehicle is transferred to others, this operation and maintenance manual shall be handed over to the new vehicle owner.

It is strictly prohibited to copy or reprint any part of this manual.

Special engine oil is used for lubricating parts of the vehicle.

**⚠ Warning**

Rider and passenger

The motorcycle is designed to be used by only one rider and one passenger.

**⚠ Warning**

Road conditions for riding

This motorcycle is suitable for riding on highway.

**⚠ Warning**

Please read this manual carefully and completely before operating this motorcycle.

## Special Reminding

1. When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish between positive and negative. If there is reverse connection, pay attention to check whether the fuse is intact. However, whether the fuse is intact or not, it needs to be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components due to the reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, they will lead to some unpredictable faults;
2. Before replacing the fuse, turn off the switch to prevent accidental short circuit;
3. Do not damage the fuse bayonet when replacing the fuse, otherwise it will cause poor contact, component damage and even fire accident.
4. No refitting: please do not refit the vehicle or change the location of original accessories at will. Arbitrary refitting will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to not work normally. Meanwhile, according to the road traffic safety law, no unit or



individual shall assemble motor vehicles or change the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization.

5. QJMOTOR Motorcycle will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by users' unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. The user is requested to comply with the regulations of the traffic management department on the use of vehicles.
6. After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standard.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can run safely. It is not allowed to adopt other specifications other than the requirements, and it is not allowed to connect directly or replace it with other conductive objects; Otherwise, it will cause damage to other parts and fire accident in serious cases.

## Safety Precautions for Motorcycles

### Safe riding rules

1. The vehicle must be inspected before driving in order to avoid accidents and damage to the parts.
2. The driver must pass the examination of the traffic management department and obtain a driving license consistent with the permitted vehicle before driving. Vehicles are not allowed to be lent to people without a driver's license.
3. In order to avoid the harm of other motor vehicles, the driver should be as conspicuous as possible. To this end, please:
  - Wearing a bright and conspicuous tight dress
  - It is not appropriate to be too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and are not allowed to rush for traffic.
5. Most of the accidents occur because of speeding, so the speed must not exceed the maximum speed limit of the road section.
6. Turn on the steering light in advance when turning or diverting to attract the attention of others.

7. At intersections, vehicle park entrances and exits and fast lanes, special attention should be paid to driving carefully.
8. Random motorcycle modification or disassembly of the original parts, which will not ensure the safety of driving, at the same time is illegal, and will affect the vehicle warranty.
9. The configuration accessories must not affect the driving safety and operating performance of motorcycles, especially the overload of electrical systems is easy to cause danger.

### Protective apparel

1. In order to ensure personal safety, drivers must wear safety helmets, protective glasses, as well as riding boots, gloves and protective clothing. Attendants are also required to wear safety helmets and hold on to the armrest of the occupants.
2. During driving, the exhaust system becomes hot, and it is still hot for a while after stopping the engine. Do not touch the exhaust system during blanching.
3. Do not wear lenient clothes that may be tripped by control rods, pedals, or wheels while driving.

**Wear safety helmet**

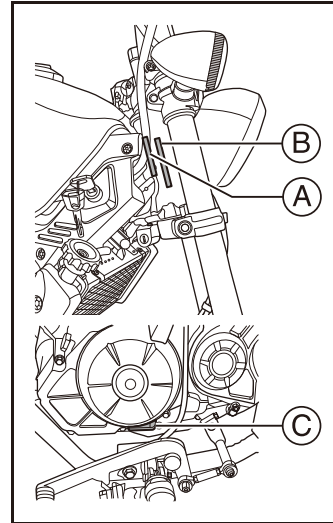
The helmet, which meets the safety and quality standards, is the first item of bicycle body protection equipment. The worst vehicle accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

**Precaution for riding on cloudy and rainy days**

Special attention should be paid to the slippery roads on rainy days, because the braking distance is longer on rainy days. Avoid paint, manhole cover and oily pavement when driving to avoid skidding. Be particularly careful when passing through railway crossings, railings and bridges. If the condition of the road cannot be clearly judged, the driving should be slowed down.

**Motorcycle Serial Number**

Frame numbers and engine numbers are used to register motorcycles. When ordering accessories or entrusting special services, this number enables the distributor to provide you with better service.



A: Frame VIN number engraved position: right side of front pipe

B: Product nameplate riveting position: left side of front pipe

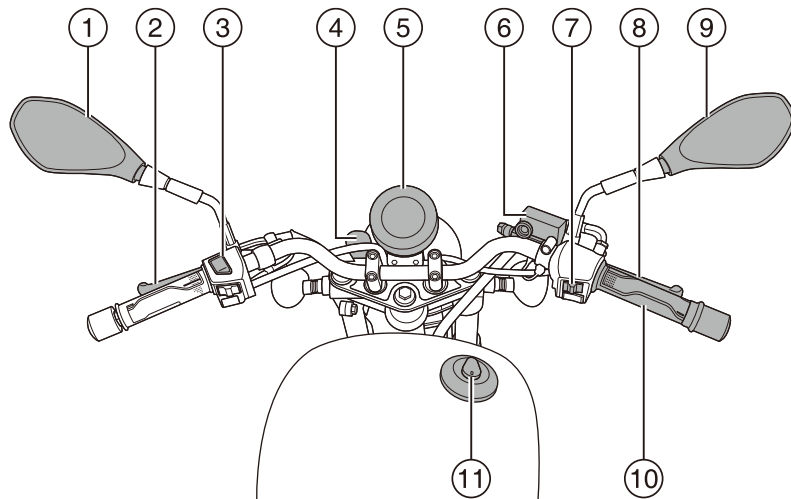
C: Product nameplate riveting position: left side of front pipe.

**Please record the number for reference.**

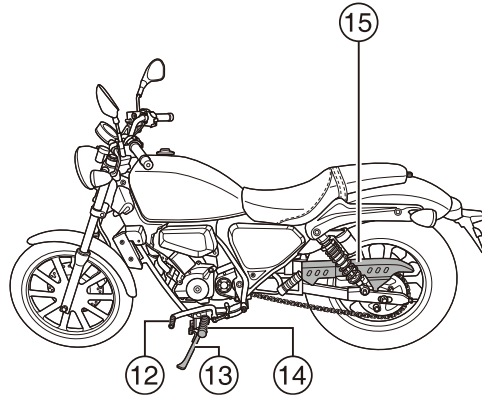
Frame VIN number:	
Engine number:	

## Parts Location

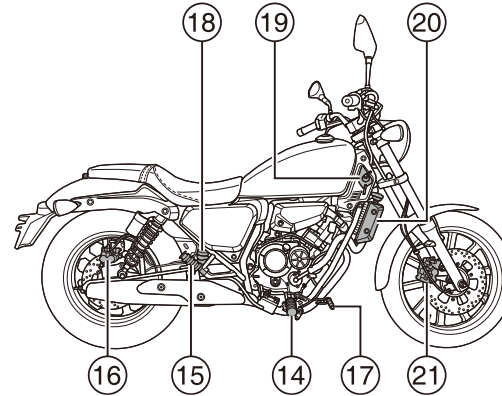
See the following table for description of each part.



- ① Left rear-view mirror
- ② Clutch lever
- ③ Left handle switch
- ④ USB interface
- ⑤ Instrument
- ⑥ Front brake fluid reservoir
- ⑦ Right handle switch
- ⑧ Front brake handle
- ⑨ Right rear-view mirror
- ⑩ Throttle control handle
- ⑪ Fuel tank cover



- ⑫ Shift pedal
- ⑬ Side stand
- ⑭ Rider pedal
- ⑮ Passenger pedal
- ⑯ Rear wheel ABS wheel speed sensor

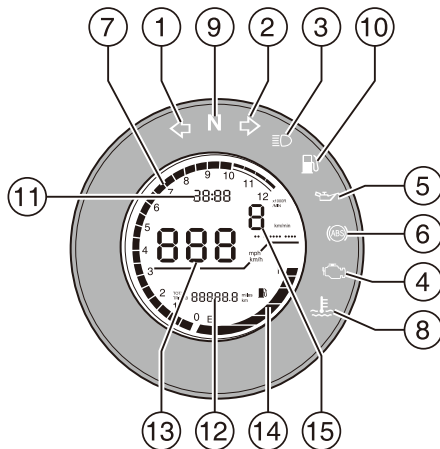


- ⑰ Rear brake pedal
- ⑱ Rear brake fluid reservoir
- ⑲ Ignition switch
- ⑳ Oil cooler
- ㉑ Front wheel ABS wheel speed sensor

 **Notice**

Optional tires, wheel rings, and rear swing arms are available. The above pictures are for reference only. The actual motorcycle shall prevail.

## Instrument Cluster



### ① Left turn light indicator:

When the steering signal light is turned left, the left turn light indicator will flicker accordingly

### ② Right turn light indicator:

When the steering signal light is turned to the right, the right turn light indicator will flicker accordingly.

### ③ High light indicator:

When the headlight is lit, the high light will be lit.

### ④ Engine fault indicator:

When the key starts, the indicator lights on and the oil pump works for 3 seconds, the motorcycle starts. If the indicator light goes out after the motorcycle starts, the vehicle is normal and there is no fault; if the indicator light is on, there will be a fault. Also in the course of riding, if the indicator light is off, the vehicle runs normally, if the indicator light is on, the vehicle needs to stop and check, please contact the QJMOTOR motorcycle distribution department or maintenance center to check the vehicle in time.

### ⑤ Engine oil indicator:

When the engine is not started after the power supply is turned on, the oil indicator light is always on; if the oil pressure is normal after starting the engine, the oil indicator light will go out; if the oil indicator light is not off, the oil pressure may be abnormal and need to stop and check; when the engine oil is insufficient, the oil indicator will be lit so that the oil can be added in time.

⑥ ABS indicator:

Indicate the working status of the ABS, as described later in the ABS usage and maintenance instructions.

⑦ Tachometer:

The tachometer indicates the rotating speed of the engine.

⑧ Water temperature display:

If the water temperature is abnormal (the temperature over 115°C), the alarm light of the water temperature will be lit to give an alarm.

⑨ Neutral indicator:

When change the gear to the neutral position, the neutral indicator light “N” will be lit accordingly.

⑩ Fuel indicator:

When the fuel is insufficient, the fuel indicator will always flicker, and the fuel indicator will be bright when there is no oil.

⑪ The time shows:

Displays the current time.

⑫ Odometer:

The Total mileage (TOTAL) and relative mileage (TRIP A, TRIP B) were recorded by odometer.

⑬ Speedometer:

Indicates the current speed.

⑭ Fuel indicator:

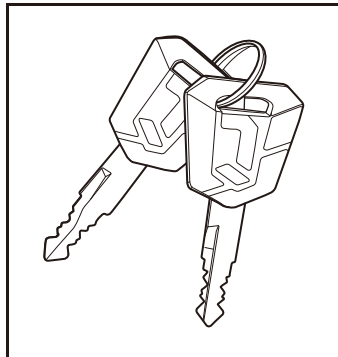
Indicates how much oil is stored in the tank. When filling up the fuel, show 6 grid of oil level, when the fuel is insufficient, the oil grid is only shows one grid or less than one grid, and the last grid of fuel indicator will always flicker, the fuel alarm light will be lit.

⑮ Gear indicator:

Shows the current gear of the vehicle, with 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. (neutral). When the gear position is changed to the neutral position, the neutral indicator “N” will be lit accordingly.

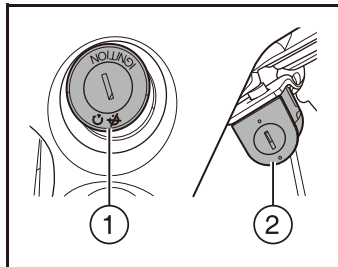
## Operation Guide

### Key





This vehicle comes with two keys, which can be used to start the motorcycle and open all the locks. One key is for use; the other key is set aside in a safe place.

### Power lock and steering lock



#### ① Power lock

The key turns to “” mark the position, the power is turned on, the engine can start, and the key cannot be taken out;

The key turns “” mark the position, cut off the power supply, the engine cannot start, and the key can be taken out.

#### ② Steering lock

In order to lock the turn direction, please turn the handle to left, then put the ignition switch key to the steering lock and rotate clockwise at the same time. In addition, do not forget to lock the steering lock when parking the vehicle.

#### **Warning**

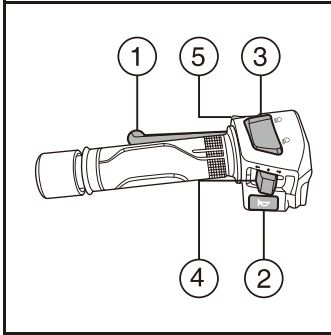
When riding the motorcycle, please confirm that the steering has been unlocked, otherwise the vehicle faucet will be out of control and cause a traffic accident.

#### **Notice**

To prevent theft, please lock the steering and remove the key when you stop the vehicle. After locking, gently turn the direction to confirm whether it is locked. Please don't park in a place that hinders traffic.





## Left handle





① Clutch lever  
When starting the engine or shifting gears, hold the clutch lever to cut off the drive to the rear wheel.

② Horn button  
Press the horn button and the horn rings.

③ Headlamp high and low lamp switch  
The headlamp switch is pressed to the high and low lamp. “” when in position, the headlight high beam is lit, and the high light on the dashboard is lit; press the switch. “” when in position, the headlight high beam is lit up. When riding in the urban area or coming to the front of the vehicle, you should use a low light to avoid affecting the other side's line of sight.

④ Steering signal light switch

Press the steering signal switch. “” or “” the signal lights that turn left or right flicker. At the same time, the green steering indicator on the dashboard flashes accordingly. When removing the steering light signal, dial the steering signal light switch to the middle or press the switch down.

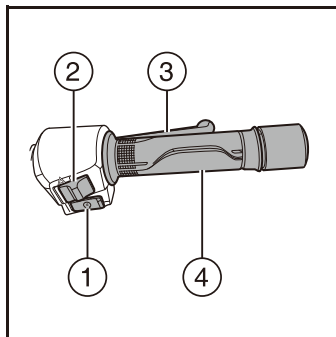
### **Warning**

When you want to change the driveway or turn, turn on the steering lights in advance and make sure there is no rear vehicle passing through. After switching lanes or turning, turn off the steering signal lights in time so as not to affect the normal riding of other vehicles and avoid accidents.

⑤ Overtaking lamp switch

Press this button continuously during rendezvous or overtake with the vehicle, and the headlights will shine continuously to warn the vehicle ahead.

## Right handle



① Electric starting button

Press the electric starting button, the electric motor runs, start the engine.

② light switch

When the light switch button is in the “△” marking position, the left and right steering

lights flicker and shine at the same time, warning of danger

When the light switch button is in the “●” marking position, the left and right steering lights stop flashing.

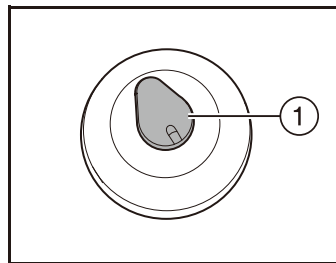
③ Front brake handle

Hold the brake handle of the right handle slowly to brake the front wheels.

④ Throttle control grip

Throttle control grip is used to control the speed of the engine. When you want to accelerate, turn the grip in your own direction and slow down when loosened.

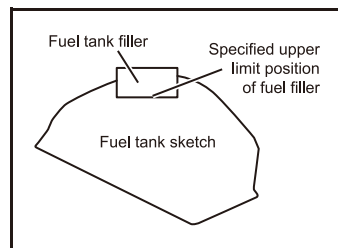
## Fuel tank refueling



When the fuel monitor flashes on the instrument, it should be refueled.

When refueling, first open the fuel tank cover dust cover ①, and then insert the fuel tank key to rotate

clockwise, together with the key to open the tank cover. After adding oil, when you want to close the fuel tank cover, please direct the pin to the fuel tank cover, and then press down, you can close the fuel tank cover until the key is removed when you hear the lock sound, and close the fuel tank cover dust cover.



The fuel tank shall not be overfilled (90% of the total volume of the fuel tank recommended by the factory). Please do not exceed the specified position of the refueling upper limit shown

in the figure, do not splash fuel on the thermal engine, otherwise it will cause abnormal operation of motorcycles or dangerous accidents.

When refueling, turn off the engine and transfer the ignition key to “⊗” (off) position.

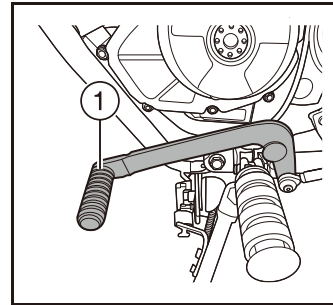
Do not forget to lock the lid of the fuel tank to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which wastes energy and pollutes the environment.

**⚠ Warning**

Fireworks are strictly prohibited when refueling.

If gasoline spills into carbon cans and other parts, please go to QJMOTOR motorcycle distributor to clean up or replace carbon cans as soon as possible, because too much gasoline entering carbon cans will cause activated carbon to fail prematurely. Often check the fluency of the lower nozzle of the fuel tank cover to ensure the smooth drainage and avoid the external moisture from entering the inner cavity of the fuel tank.

**Shift pedal**



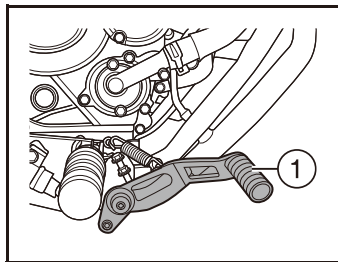
This type of motorcycle adopts the usual meshing five international gear (non-cycle) shift mode, the operation is shown in the figure (Shift pedal ①). The neutral is located between the low speed gear and the second speed

gear, stepping down from the foot tip of the neutral and hanging into the low speed gear; each time the tip of the foot picks up the shift pole, it moves into the next high grade; each step on the tip of the foot moves into the next low gear.

**⚠ Caution**

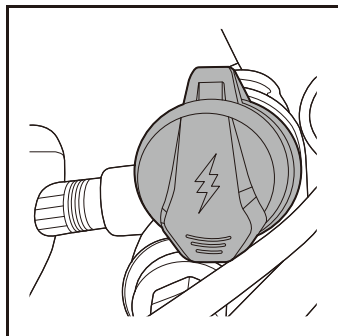
When the transmission is in a neutral position, the overhead indicator light will be lit and the clutch rod should still be released slowly to determine whether the transmission is indeed in a neutral position.

## Brake pedal



Step on the rear brake pedal ①, so that the front and the rear wheel of the motorcycle can act as a brake, and when the brake is manipulated, the brake light will be lit.

## USB interface



A USB interface is set up under the instrument of this model. This interface can charge the mobile phone with electricity.

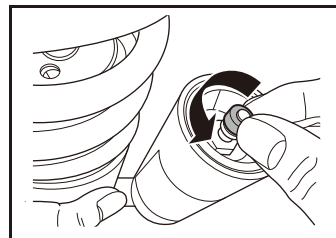
## Rear shock absorber adjustment

### **Warning**

Do not rotate the regulator beyond its limit, or it will damage the shock absorber. Shock absorption regulation needs professional technology, please contact distribution department to adjust shock absorption, private adjustment may be caused by uncoordinated adjustment of safety accidents.

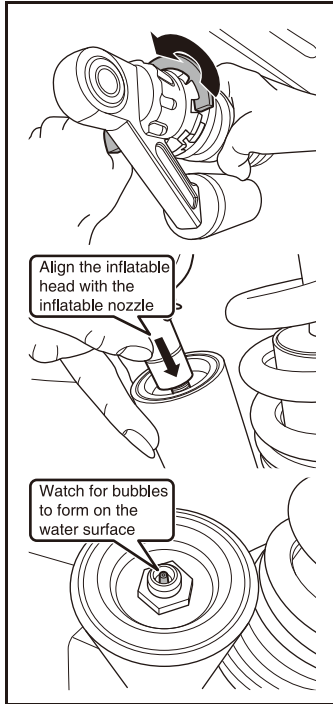
The buffer springs on the left and right sides must be adjusted at the same stage. Improper adjustment will cause instability of the steering handle.

When the shock absorber is used for a period of time, the force value of the spring will decrease due to the fatigue of the shock absorber spring. The shock absorber has a

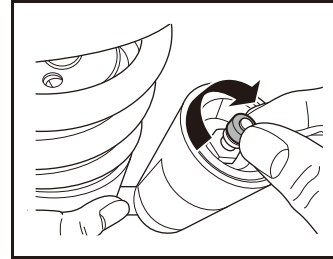


large downward pressure stroke and is easy to hit the buffer rubber pad. At this time, the shock absorber spring can be adjusted. Specifically, use a suitable

hook wrench (or special wrench) to turn the adjusting nut close to the shock absorber spring clockwise, compress the damping spring to the lower end.

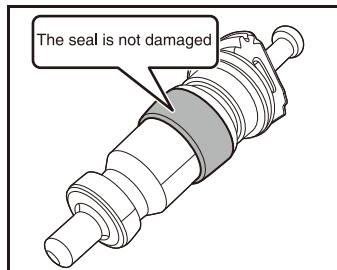


Generally, it only needs to rotate 1.5 ~ 2.5 turns, and then screw down the other nut and tighten it with the lower nut with a wrench. If the shock absorber has the above problems again next time, adjust the shock absorber spring in the same way. The total adjustment amount of this shock absorber is 20mm (about 10 times). If it exceeds the adjustment range, it proves that the shock absorber has reached the replacement period and must be replaced.



Adjustment of air pressure of shock absorber: an air chamber is added in the design of this shock absorber, which is filled with nitrogen with a certain pressure. After users use it for a period of time, the

internal pressure will be reduced to a certain extent. At this time, compressed air can be filled into the interior with an inflater. It should be noted that during inflation, the filling pressure value should be controlled within 0.8MPa. If the filling pressure is greater than this value, it will damage internal parts or reduce the damping effect of the shock absorber; When inflating, first unscrew the gas nozzle cap, align the special inflation head with the valve, open the valve for inflation, pay attention to the pressure value of the pressure gauge, pull out the inflation head after reaching the force value, and close the valve; Use a few drops of water to drop to the valve to observe whether there is air leakage at the valve. If there is no air leakage, screw on the gas nozzle cap.



At this time, be sure to tighten it hard to prevent the gas nozzle cap from falling off during motorcycle driving; In case of air leakage, remove the valve core with special tools to see if the

internal seal is damaged, replace it with a new valve core assembly, and then inflate it.

## Instructions for the use of fuel and oil

- Fuel  
Please use unleaded gasoline. Gasoline should use gasoline with octane number 87 and above.

### Notice

The use of unleaded or low lead gasoline can prolong the service life of spark plugs.

- Engine oil  
Please use a fully synthetic engine oil that conforms to or exceeds the SJ level and has high

cleanliness and high performance. The factory recommended model is SJ 10W-40 “the loss of engine failure caused by the purchase of all synthetic oils other than our company will affect the warranty of the vehicle”. Please go to QJMOTOR Motorcycle Distribution Store to buy this motorcycle oil.

## Running-in

For new motorcycles, during the running-in riding of the initial 1000km, do not overrun or suddenly accelerate the engine, suddenly turn and suddenly brake, nor can it make its speed in any gear position exceed its maximum speed by 80%; avoid throttle valve body operation under full open conditions.

Special attention is paid to:

First run-in to 1000km, please entrust QJMOTOR motorcycle distributor to change oil filter, change oil, clean filter net, etc. (follow-up maintenance mileage requirements are carried out according to “maintenance odometer”). At the same time, the oil level should be checked on a regular basis. If you need to add it, you should add a special oil or the engine oil specified in this specification.

## Pre-riding inspection

Before riding a motorcycle, be sure to check the following. The importance of these examinations must not be ignored. Finish all the inspection items before riding.


Content	Check Points
Direction handle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stability</li> <li>• Flexible rotation</li> <li>• No axial movement and loosening</li> </ul>
Brake	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The handle and brake pedal have the correct clearance</li> <li>• There is no sponge feeling of poor braking</li> <li>• No oil leakage</li> </ul>
Tires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Correct tire pressure</li> <li>• Appropriate tread depth</li> <li>• No cracks or wound</li> </ul>
Fuel stock	Enough fuel storage for the planned distance

Content	Check Points
Light	Operate all lights-headlights, position lights, brake lights, instrument lights, steering lights, etc
Indicator light	High light indicator, gear indicator, steering indicator
Horn and brake switch	Normal function
Engine oil	The oil level is correct
Throttle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The throttle cable has an appropriate clearance</li> <li>• The refueling is smooth and the oil is shut down quickly</li> </ul>
Clutch	<p>Appropriate cable clearance</p> <p><b>Be careful: When you don't ride, don't let the engine run too much, or it will overheat and may damage the internal components of the engine.</b></p>

Content	Check Points
Chain	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tight fit</li> <li>• Proper lubrication</li> </ul>

## Riding motorcycle

### Engine starting

Rotate the power lock key to “” on the contact of the position.

If the transmission is in a neutral position, the neutral indicator will also be lit.

#### **Warning**

The clutch handle should be clenched when the transmission is in neutral position and the engine should be started.

#### **Warning**

Do not turn on the engine in a room where there is no good ventilation or no ventilation. In the absence of attention, you are not allowed to leave the starting motorcycle for a moment. The time of pressing the start button shall not exceed 3 seconds each time to avoid excessive discharge of the battery or damage to the starting parts.

### Starting

Put away the side stand, hold the clutch handle, stop for a moment, step down the gearshift rod and hang it up in the first gear. Rotate the throttle control handle in its own direction, at the same time, slowly and smoothly release the clutch handle, and the motorcycle will begin to move forward.

#### **Notice**

Fully return the side stand to the upper position before starting, do not let it hang.



### **Gear shift**

Use of variable speed devices

The variable speed device can make the engine run smoothly in the normal running range. Motorists should choose the most suitable speed change under general conditions. You can't slide the clutch in order to control the speed. It's better to slow down and make the engine run within the range of normal operation.

### **Riding on a ramp**

When entering the climbing road, the motorcycle will begin to slow down and appear to lack of power, which should be changed to a lower gear, so that the engine will run within its normal power range and shift gears quickly to avoid the motorcycle losing impulse.

When the downhill road surface, the engine changes the lower gear position to facilitate the braking. Be careful not to over-speed the engine.

### **Brake**

Use of brakes and parking

To completely close the throttle, release the throttle control grip, at the same time evenly use before and

after braking, gear speed change down to reduce the speed.

Before the motorcycle stops, hold the clutch handle (disconnected position) and put on the neutral. Observe the neutral indicator to see if it is a neutral.

#### **Notice**

Inexperienced riders tend to use only rear brakes, which will accelerate wear and tear and make parking distances too long.

#### **Warning**

It is dangerous to use only the front brake or the rear brake to brake, which may cause skidding or losing control. Be particularly careful and use dense multi-point brakes on slippery roads and all bends. It is particularly dangerous to use brakes to brake urgently.

## Inspection and maintenance

The following table shows the regular maintenance time limit for the number of kilometers (km). At the end of each time limit, inspection, examine, lubrication and required maintenance must be carried out in accordance with the specified methods. Steering gear system, support and wheel system are key components and require careful repair by skilled personnel. For safety reasons, it is recommended that you entrust our distribution department or maintenance technician to carry out inspection and maintenance.

Maintenance schedule — I: inspection, cleaning, adjustment, lubrication or replacement C: cleaning R: replacement A: adjustment L: lubrication

Item	Content	Period	Maintenance mileage		Odometer reading (note 2)				
			note	1000km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km
*	Fuel path			I	I	I	I	I	I
*	Fuel filter			C	C	C	C	C	C
*	Throttle valve			I	I	I	I	C	I
	Air filter	Note 1		C	C	C	C	C	C
	Spark plug			I	I	R	I	R	I
*	Valve clearance			Per 10000km: I					
	Engine oil			R		R		R	
				Per 1000km: I					

Content Item		Period	Maintenance mileage		Odometer reading (note 2)				
			note	1000km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km
*	Oil filter			R	I	R	I	R	I
	Drive chain	Note 3		I	Per 1000km: I, L, A				
	Friction plate wear				I	I	I	I	
**	Braking system				I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Brake switch				I	I	I	I	
	Headlamp beam adjustment				I	I	I	I	
	Clutch device			I	I	I	I	I	
	Stand				I	I	I	I	
*	Post shock absorber system				I	I	I	I	
*	Nuts, bolts fasteners	Note 3			I		I	I	

Content Item	Period	Maintenance mileage		Odometer reading (note 2)				
		note	1000km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km
**	Wheel/rim	Note 3						
**	Steering gear							

\*It shall be overhauled by the distribution department: the owner shall provide his own qualified tools and inspection data, and shall be overhauled by the holder of the mechanical worker's certificate. and if repaired by himself it should also be overhauled

Refer to the maintenance manual.

\*\*For all this project the factory proposes to be overhauled by the distribution department for safety.

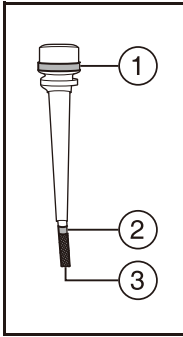
Note 1: Traffic in dusty areas should be overhauled. Especially for the air filter maintenance cycle needs to be shortened, the first maintenance according to 500km, follow-up each 1000km carries on a cleaning/cleaning.

Note 2: If the odometer reading exceeds this value, repeat the continuous check of the schedule shown in this table.

Note 3: Often riding in concave and convex road conditions such as bad conditions, in order to maintain the good performance of the vehicle must be carefully maintained.

## Oil level and oil exchange

### Oil level



Check the engine oil level before starting the engine. When checking the oil level, let the vehicle stand upright on a flat ground, the oil level should be between the upper limit ② and the lower limit ③ on the refueling cap ruler ①, and if necessary, add the oil that conforms to the specification and add it to the upper limit of the oil level ②.

### Replacement of oil and oil filters

The engine oil capacity is about 1.2L.

1. When releasing the oil, first remove the oil refueling hole cover / dipstick, oil filter cover and oil plug.

#### Notice

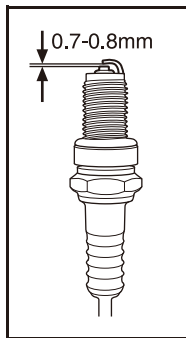
After removing the oil filter cover, remove the oil filter screen and spring.

2. Clean the filter screen with solvent.
3. Install the filter screen, spring, oil filter cover and oil plug.
4. Inject the compliant oil into the engine until the oil reaches the upper limit of the oil scale. Do not screw in the oil filler cap / dipstick when measuring the oil level.
5. Put in the oil refueling cover.
6. start the engine, let the engine turn at idle speed for a few minutes, and then turn off the engine.
7. Check the oil quantity position of the oil scale again, the oil level must reach the upper limit mark position, at the same time, there is no oil leakage phenomenon in the engine.

#### Notice

When changing the oil, we should ensure that the engine is in the hot engine state, and the body is supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the vehicle body vertical), so as to ensure that the oil is discharged quickly and completely.

## Spark plug



At the beginning of the riding 1000km, and each time 4000km is ridden, the carbon deposit attached to the spark plug is removed with a small metal wire brush or spark plug cleaner, and the electrode gap of the spark plug is readjusted with the spark plug gap thickness measuring piece to keep it between the 0.7-0.8mm.

The spark plug should be replaced every 8000km.  
Recommended spark plug model: NGK CR8E

### **!** *Caution*

Do not screw the spark plug too tightly or interlaced the threads so as not to damage the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug.

## Engine idle speed adjustment

The stepping motor in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If you need to adjust, please contact the professional maintenance shop or motorcycle distribution store.

## Throttle valve body

The idle speed of motorcycle will be reduced due to the pollution of throttle body. It is best to clean the throttle valve body once per riding 5000km.

When cleaning the throttle valve body, disconnect the battery negative pole connection, disconnect the sensor connector installed on the throttle, remove the throttle cable, the hose connected to the air filter and intake manifold, and remove the throttle valve body. Spray the cleaner on the inner wall of the throttle body and brush off dust and carbon deposits.

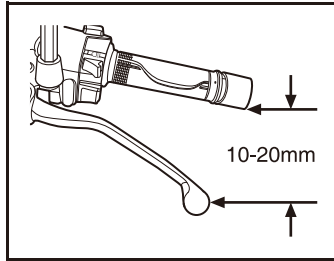
After cleaning, reverse operation, install throttle valve body, and ensure that all components are installed in place, try to start the engine successfully.

### **🔔 Notice**

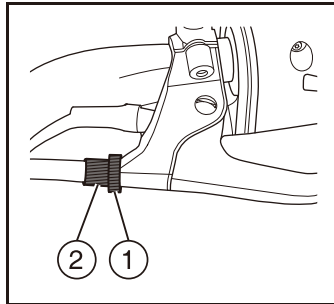
Don't let impurities clog the bypass.

**Clutch adjustment**

The free stroke of the clutch shall be 10~20mm before the clutch begins to loosen and the position of the end of the clutch grip shall prevail. If an anomaly is found, the handle end of the clutch cable can be adjusted as follows:

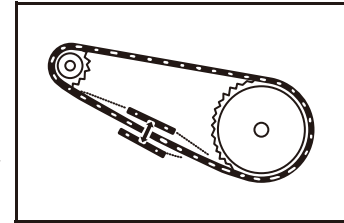


1. Remove the clutch cable dust proof sleeve.
2. Loosen the locking nut ① .
3. Spin in or out of the adjustment screw ② to make the clutch free travel up to the prescribed requirements.
4. Tighten lock nut ① .



**Drive chain**

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may lead to premature wear of drive chains and sprockets. In harsh use, it must be maintained frequently.



**Adjustment of the drive chain**

For each riding 1000km, adjust the drive chain so that the sag of the chain is 10~20mm. Depending on your riding condition, the chain may need to be adjusted frequently..

**⚠ Warning**

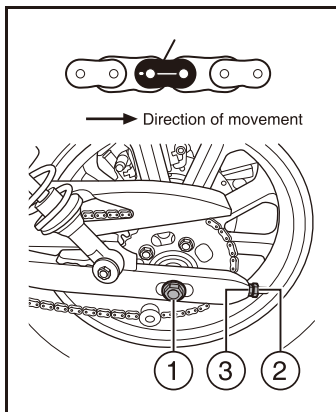
These suggestions are the maximum adjustment time interval, in fact, the adjustment chain should be checked before each riding. Excessive relaxation of the chain may cause unchained accidents from the chain or cause serious damage to the engine.

## ! Caution

The chain joint is clamped at the open end and should be installed back to the moving direction.

Please adjust the chain as follows:

1. Support the motor-cycle with a support frame.
2. Loosen rear shaft nut ①
3. Loosen the locking nut ②
4. Turn the adjustment bolt ③, to the right or left to adjust the relaxation of the chain. At the same time, the front and rear sprocket must be aligned into a straight line while adjusting the chain. To help you with this adjustment process, there are reference marks on the swing arm and each chain regulator, which can be aligned with each other and used as a ref-



erence from one end to the other. After aligning and adjusting the relaxation of the chain to 10~20mm, the rear shaft nut should be re-fixed and the final inspection should be carried out.

## 🔔 Notice

When a new chain is replaced, it is necessary to check whether the two sprockets are worn or not and, if necessary, to replace them.

During regular inspection, the chain checks the following conditions:

- Loose pin
- Damaged roller
- Dry and rusty links
- A twisted or bitten link
- Excessive damage
- Adjust the loose chain

If the above problems occur in the chain, then the sprocket will be most likely to cause damage to it. Check the sprocket for the following:

- Over-worn gear teeth
- Broken or damaged gear teeth
- Loose sprocket fixing nut.



### Lubrication of driving chain

Priority should be given to driving chain grease lubrication, which can be purchased in most motorcycle stores or replaced by oil or other lubricants. Dip each chain joint so that the grease can penetrate between the chain plate, pin, bushing and roller.

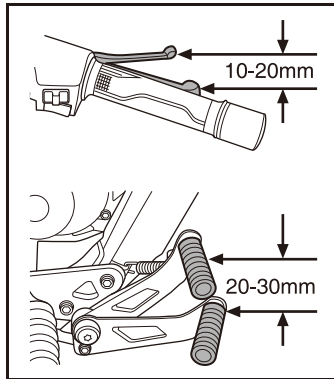
### Brake

The front wheel and rear wheel of this vehicle all adopt disc brake. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the braking system on a regular basis, and this inspection should be carried out by a qualified distributor.

### Adjustment of brake

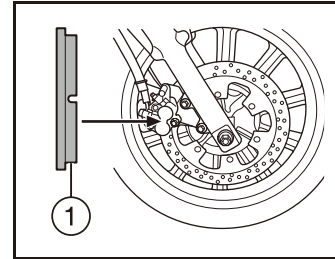
**Brake free stroke:** The distance at which the brake pedal moves before and after the action.

The free stroke at the end of the front brake handle should be 10-20mm.



The brake pedal free stroke should be: 20-30mm.

### Friction plate



The main point of checking the vehicle friction plate is to see if the plate is worn to the limit mark ①. If it is ground over this mark, you should replace it with a new friction plate.

### Brake fluid

Pay attention to check the fluid storage in the front brake fluid reservoir. If the fluid level drops, add the specified brake fluid as appropriate. Because when the friction plate is worn out, the liquid in the reservoir is automatically injected into the brake hose and the liquid level decreases accordingly. Replenishing brake fluid shall be considered as an important item of regular maintenance.

**! Caution**

This vehicle uses DOT3 or DOT4 brake fluid. Do not use the residual liquid from the open cylinder and the brake fluid left behind by the last maintenance, as the old liquid will absorb water from the air. Be careful not to splash the brake fluid on the paint or plastic surface, it will erode the surface of these substances.

The disc brake system adopts high-pressure braking. For safety, the replacement of brake hose and brake fluid shall not be longer than the time specified in the maintenance schedule section of the manual. After removing the front wheels, the brake system can no longer be operated.

**Braking system**

The braking systems that should be checked on a daily basis are as follows:

1. Check whether there is leakage in the front and rear wheel braking system.
2. Check whether there is leakage or crack in the brake soft pipe.
3. Brake handle and brake pedal to maintain a certain reverse support force.

4. Check the wear condition of the friction plate.

**! Warning**

When the new disc friction plate is first replaced, the brake handle is grasped and placed several times, so that the friction plate is fully extended and the normal reverse support force of the handle is restored, and the brake fluid is stable and circulating. If the braking system or friction plate needs to be repaired, we suggest that you hand over the work to the distributor. They have a full range of tools and skills to do the job in the safest and most economical way.

**Tires**

Correct tire pressure will provide maximum stability, riding comfort, and tire durability. Check the tire pressure and adjust it as necessary.

Content	Value
Front tire pressure	190±10 kpa
Rear tire pressure	210±10 kpa

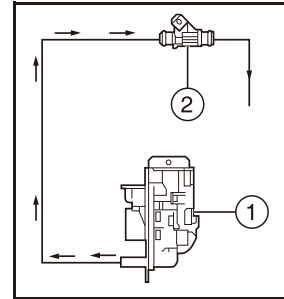
**Notice**

Check the tire pressure before cycling in the “cold” state of the tire.

The depth of the pattern on the crown pattern of the tire should be greater than or equal to 0.8mm, and if the wear is less than 0.8mm, the new tire should be replaced.

**Warning**

Do not try to repair the damaged tires. Wheel balance and tire reliability may deteriorate. Improper tire inflation will lead to abnormal tread wear and threaten safety. Insufficient tire inflation may cause tire skidding, or tire detaching, or even damage to the wheel ring, which may lead to control failure and lead to danger. It is a dangerous thing to ride a motorcycle under the condition of excessive tire wear, which is not conducive to ground adhesion and riding.

**Fuel injector and oil circuit**

There are one interface on the fuel pump ① and the fuel enters the injector through one of the fuel pump interfaces through the fuel filter ② and finally injects oil and gas into the engine intake pipe. Please connect according to the figure above for the connection method of the inlet and return tubing.

**Catalytic converter**

In order to meet the needs of environmental protection emissions, the muffler is equipped with catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides.

Because the catalytic converter is very important, the faulty catalytic converter can pollute the air and damage your engine performance. If you need to replace it, please remember to use pure parts or entrust

QJMOTOR motorcycle distributor to replace it.

## Notice

The catalytic converter is located in the high temperature area, do not touch.

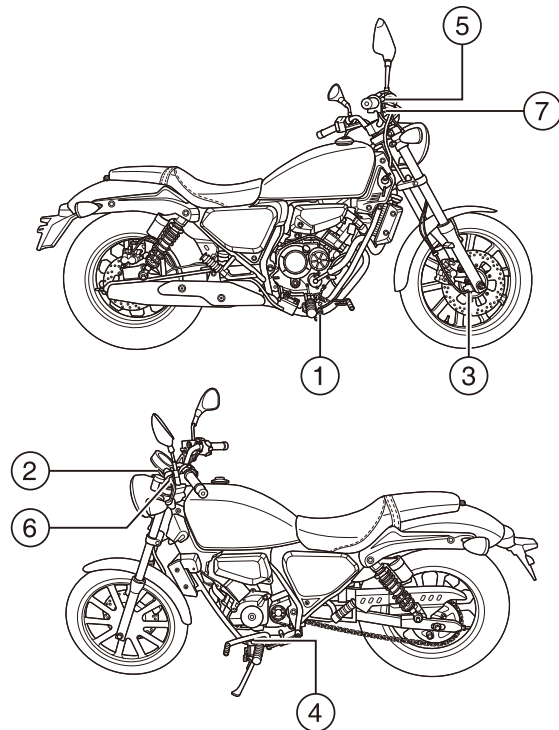
## Carbon canister

This model is equipped with motorcycle fuel evaporation control device: carbon tank.

The carbon tank is located below the shock absorption. The carbon tank is filled with activated carbon particles that can adsorb vapor, which can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere in order to save fuel and environmental protection.

## Parts lubrication

Proper lubrication is important to maintain the normal operation of every working part of your motorcycle, prolong its useful life and ride safely. After riding for a long time or after the motorcycle has been wet or cleaned by Rain Water, we suggest that you do a lubrication and maintenance of the motorcycle. The main points of specific lubrication and maintenance are shown in the following table:

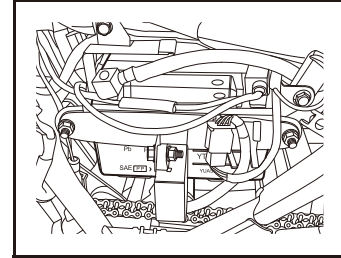


NO.	Description	Oil Type (M: Motorcycle lubricating oil G: Grease)
1	Rear brake pedal shaft	G
2 <sup>a</sup>	Speedometer flexible shaft	G
3 <sup>a</sup>	Speedometer gear and gear shaft bearings	G
4	Side stand joint and spring hook	G
5	Front brake handle pin shaft	G
6	Clutch lever (pin shaft)	M
7	Throttle cable	M

a. It should be operated by the professional service technicians of the motorcycle distribution department or the maintenance service center.

### Battery

The battery used in this vehicle is maintenance free and is installed in the guard plate on the left side of the vehicle. When a new battery is used for the first time, the battery should be initially



charged after adding electrolyte, which can prolong the service life of the battery. Please hand over the items to the distributor for operation. Be sure to use the original electrolyte of the original vehicle.

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

Pay special attention to the followings in case of reinstalling the battery:

- When reinstalling the battery, be sure to connect the battery wire correctly. If the battery wire is connected backwards, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive extreme (+), and the black line must be connected to the negative extreme (-).

- After the battery is installed, the positive and negative terminals of the battery shall be located at the position that is biased to the right side of the vehicle.

*When using for the first time, please operate according to the following requirements:*

- Remove the sealing paper above the battery, fill the specially equipped battery electrolyte into the battery, finally cover the battery sealing bolt and let it stand for 30 minutes until the chemical reaction is complete.
- When a new battery is used for the first time, the battery should be initially charged after filling the electrolyte, which can prolong the service life of the battery. Please hand over the items to the distributor for operation.
- Corresponding to the polarity of the wire, the positive pole (red wire) is connected to the positive pole (+), and the negative pole (black wire) is connected to the negative pole (-), and the terminal bolts are tightened. In the process of normal use, the corrosion on the terminal should be often removed with a wire brush.
- The battery should be firmly installed.

*Please pay attention to the following items during routine use:*

- In case of starting difficulty, dim light and hoarse horn caused by insufficient power of the battery, check the battery in time.
- Frequent starting, short-distance driving, long-time low-speed driving, frequent braking or installation of additional electrical parts will increase the accelerated discharge of the battery, increase the load of the battery, resulting in power loss and shorten the service life. At this time, the battery should be checked frequently.



### **Notice**

Do not knock or invert the battery during disassembly and maintenance. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red wire must be connected to the positive terminal (+) and the black wire must be connected to the negative terminal (-). Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

*When filling electrolyte for maintenance free battery, please operate according to the following requirements:*

- Place the battery upright on a horizontal plane and remove the sealing tape.
- Take out the electrolyte container from the plastic belt and remove its cover strip as the battery filling plug. Note: do not tear or puncture the sealing film of the liquid injection port, and the cover strip shall be reserved as the liquid injection plug of the battery.
- Lift the electric liquid storage container vertically upside down, align the six liquid injection ports of the container with the six liquid injection ports of the battery, pull down the electrolyte container, insert the sealing film of the liquid injection port of the electrolyte container, and let the electrolyte be injected into the battery. At this time, look at the left and right three liquid injection tubes, and at least one tube of bubbles on each side rises, which means that the liquid injection starts normally. Notice that do not tilt the electrolyte container, otherwise the electrolyte in it may interrupt its flow.
- After confirming that at least one tube of bubbles rises on the left and right sides (three tubes on the left and right), place it with the original packaging and let it inject liquid for more than 20 minutes. If there is no bubble in one tube on the left and right sides (three tubes on the left and right), gently tap the bottom of the electrolyte container for 2-3 times, and then check whether there is at least one bubble on the left and right sides. (do not remove the electrolyte container at this time)
- After the electrolyte flows completely, gently tap the bottom of the container several times to discharge the remaining electrolyte, and then slowly pull out the electrolyte container.
- The six sealing plugs on the cover strip are respectively aligned with the six liquid filling ports of the battery. After confirming that the end of each sealing plug is inserted into the liquid filling port of the battery, press it in hard until the cover strip and the top surface of the battery upper part become a plane.

After electrolyte filling, do not pull out the cover strip, and do not add other water or electrolyte.

*Please pay attention to the following items when replacing the battery:*

- When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery has considered the best match in the design of the motorcycle. If different types of battery are replaced, the performance and service life of the motorcycle may be affected, and circuit failure may be caused.
- If the motorcycle is not used for a long time, it should be removed for storage and charged once a month.

**⚠ Warning**

The battery produces explosive gas. Beware of sparks and flames.  
The battery is filled with sulfuric acid (electrolyte). Touch with electrolyte on the skin or eyes may cause serious burns.

**⚠ Warning**

Electrolyte is toxic. Beware of children playing with it.  
The scrapped battery shall be recycled at the designated place and shall not be discarded at will.

**Replacement of fuse**

The fuse box is located next to the battery. If fuse burns often occur, there is a short circuit or circuit overload. Please entrust motorcycle distributor to carry on the repair in time.

**⚠ Warning**

Do not use fuses other than the prescribed specifications, otherwise it will have a serious adverse impact on the circuit system and even burn down the lights or cause fire, loss of engine traction, very dangerous.

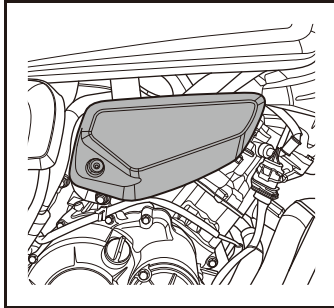


## Replacement of light bulbs

When replacing a broken bulb, be sure to use a bulb with the same rated power. If different watts of light bulbs are used, the circuit system may be overloaded and the bulb will be damaged prematurely.

## Maintenance of air filter

Air filters should be maintained on a regular basis, especially if ridden in areas with large dust or sand.



1. Remove the side cover of the air filter and take out the filter element of the air filter.
2. Clean the air filter element in clean washing oil to make it completely dry.
3. The air filter element is soaked in clean gear oil until soaked, and then squeeze out the excess oil.
4. Reinstall the components in reverse order at the time of disassembly.

## ABS usage and maintenance

Turn on the power lock and the ABS indicator on the dashboard will be on (not flashing), which is normal. When the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator on the dashboard will go out, and the ABS will be in normal working condition.

The ABS light is on (not flashing) indicating that the ABS is in a diagnostic state.

The ABS light goes out to indicate that the ABS is in a normal working state.

The flicker of the ABS lamp indicates that the ABS is not working (or malfunctioning).

If you find that the ABS indicator is flashing all the time, indicating that the ABS is not working, check that the ABS plug-in is in place and that the ABS wheel speed sensor and gear ring gap are within the 0.5~1.5mm range.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator on the dashboard flashes and the ABS does not work. Because the ABS wheel speed sensor has a certain magnetic may adsorb some metal substances, please keep the ABS wheel speed sensor clean without foreign bodies, adhesion foreign bodies will lead to ABS wheel speed sensor damage.

Please contact motorcycle distributor in time for ABS system failure.

## Storage Guidelines

If you want to store for a long time, it is necessary to take certain maintenance measures to reduce the impact of long-term storage of motorcycles on its quality.

1. Change the oil.
2. Lubricate the drive chain.
3. As much as possible to empty the fuel tank, fuel injection unit oil.

### Notice


Gasoline can deteriorate when stored in the tank for a long time, which may lead to difficulty starting.

### Warning

Gasoline burns easily and may explode under certain conditions. Do not smoke or let sparks occur nearby when you drain fuel.

4. Remove the spark plug and inject 1 spoonful (15~20 cm<sup>3</sup>) clean oil into the cylinder, then start the engine several times to distribute the poured oil to each part of the cylinder, and then reinstall the spark plug<sup>3</sup>.

### Notice

When turning the engine, the ignition switch should be placed on “

5. Remove the battery and store it separately in a place free from freezing and direct sunlight.
6. Clean and dry motorcycles. Wax all painted surfaces.
7. Inflate the tire to the right tire pressure. Place the motorcycle on top of the gasket to get two tires off the ground.
8. Cover motorcycles (do not use plastic or coating materials) and store them in places where there is no heating, no moisture and minimal temperature change. Don't store motorcycles in direct sunlight.

### End of storing for use

1. Remove the cover and clean the motorcycle. If you store it for more than 4 months, change the oil.
2. Check the battery and install it after charging as needed.
3. Check it all before you get out of the vehicle. Take a motorcycle test at a low speed in a safe area far from the road.

### Specification and Technical Parameters

Content		Specification
<b>Size and mass</b>	Length × Width × Height	2140×780×1050 mm
	Wheel-base	1440 mm
	Curb mass	150 kg

Content		Specification
<b>Engine</b>	Engine type	154MI-4C, single cylinder, 4V
	Bore x stroke	54×54.5mm
	Displacement	125 ml
	Maximum power	11.0kW/9500r/min
	Maximum torque	12.0N·m/7000rpm
	Ignition mode	ECU electronic control ignition
	Compression ratio	12:0:1
<b>Tire specification</b>	Front tire specification	90/90-17
	Rear tire specification	140/90-15
<b>Fuel</b>	Fuel tank	14±0.5L
	Fuel type	only common Unleaded petrol
<b>Braking mode</b>	Front braking mode	Manual disc brake
	Rear braking mode	Pedal disc brake





# **SRV 125 (QJ125-2K) MANUALE D'USO**

I dettagli presentati o illustrati nel presente libretto possono differire dalle specifiche reali del veicolo acquistato, dagli accessori montati o dalle specifiche del mercato nazionale. Non verrà rivendicato alcun diritto in conseguenza di tali discrepanze. Le dimensioni, i pesi, i consumi e le prestazioni del veicolo sono indicati con le consuete tolleranze.

È riservato il diritto di modificare i progetti, le attrezzature e gli accessori. Sono esclusi errori e omissioni.



# Sommario

Precauzioni di sicurezza per motociclette .....	4	Guidare la motocicletta .....	18
<i>Regole guida sicura</i> .....	4	<i>Avviamento del motore</i> .....	18
<i>Abbigliamento di Protezione</i> .....	4	<i>Avviamento</i> .....	19
<i>Indossare il casco di sicurezza</i> .....	5	<i>Cambio di marcia</i> .....	19
<i>Precauzioni per la guida in caso di nuvolosità e</i> <i>pioggia</i> .....	5	<i>Guidare su una rampa</i> .....	19
Numero di serie della motocicletta .....	5	<i>Freno</i> .....	19
Posizione delle parti .....	6	Ispezione e Manutenzione .....	20
Quadro degli strumenti .....	8	<i>Livello dell'olio e sostituzione dell'olio</i> .....	24
Guida Operativa .....	10	<i>Candela</i> .....	25
<i>Chiave</i> .....	10	<i>Regolazione della velocità minima del motore</i> .....	25
<i>Blocco elettrico e blocco dello sterzo</i> .....	10	<i>Corpo valvola dell'acceleratore</i> .....	25
<i>Maniglia sinistra</i> .....	11	<i>Regolazione della frizione</i> .....	26
<i>Maniglia destra</i> .....	12	<i>Catena di trasmissione</i> .....	26
<i>Rifornimento del serbatoio del carburante</i> .....	12	<i>Freno</i> .....	28
<i>Pedale del cambio</i> .....	13	<i>Pneumatici</i> .....	30
<i>Pedale del freno</i> .....	14	<i>Iniettore del carburante e circuito dell'olio</i> .....	31
<i>Presca USB</i> .....	14	<i>Convertitore catalitico</i> .....	31
<i>Regolazione dell'ammortizzatore posteriore</i> .....	14	<i>Filtro a carbone</i> .....	32
Istruzioni per utilizzare carburante e l'olio .....	16	<i>Lubrificazione delle parti</i> .....	32
Rodaggio .....	17	<i>Batteria</i> .....	33
Ispezione pre-guida .....	17	<i>Sostituzione del fusibile</i> .....	37
		<i>Sostituzione delle lampadine</i> .....	37
		<i>Manutenzione del filtro dell'aria</i> .....	37
		<i>Utilizzo e manutenzione dell'ABS</i> .....	38
		Linee guida per l'immagazzinamento .....	38
		Specifiche e Parametri Tecnici .....	40





## Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta del marchio QJMOTOR. Utilizziamo tecnologia avanzata nel nostro paese e all'estero per produrre questo tipo di motocicletta, che le garantirà una guida estremamente serena e sicura.

Guidare la motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare la motocicletta, è necessario conoscere a fondo le regole e i requisiti presenti nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione, e seguirli.

Questo manuale indica come deve avvenire la riparazione e la manutenzione ordinaria della motocicletta. Un utilizzo del prodotto secondo le norme e le istruzioni contenute nel presente manuale garantirà prestazioni migliori, e una durata più lunga della sua motocicletta.

La società si prefigge sempre l'obiettivo di "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni dei prodotti. Per cui potrebbero esserci differenze nell'aspetto, nel colore e sulla struttura della moto, rispetto a come riportato nelle istruzioni. La preghiamo di compren-

dere. Le immagini e i materiali contenuti nel presente manuale sono solo di riferimento, per lo stile specifico si prega di considerare l'oggetto reale.

## Informazioni Importanti

Questi sono i simboli di sicurezza. Sono utilizzati per avvisare l'utente di potenziali rischi di lesioni personali. Rispettare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare lesioni o morte.



### **Avvertenza**

Indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o gravi lesioni.



### **Attenzione**

Indica le precauzioni speciali da adottare per evitare danni al veicolo o ad altri beni.



### **Avviso**

Fornire informazioni chiave per semplificare o rendere più chiare le procedure.

Questo manuale di uso e manutenzione è da considerare come un documento permanente della motocicletta. Nel caso in cui la moto fosse trasferita a terzi, il presente manuale di funzionamento e manutenzione deve essere consegnato al nuovo proprietario della motocicletta.

È severamente vietato copiare o ristampare qualsiasi parte di questo manuale.

Per la lubrificazione delle parti della motocicletta va utilizzato l'olio motore speciale.

## **Avvertenza**

Conducente e Passeggero

La motocicletta è progettata per essere utilizzata da un solo conducente e da un solo passeggero.

## **Avvertenza**

Condizioni della strada per guidare

Questa motocicletta è adatta alla guida in autostrada.

## **Avvertenza**

Si prega di leggere attentamente e completamente il presente manuale prima di utilizzare la motocicletta.

## PROMEMORIA SPECIALE

1. Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, si prega di fare attenzione alla distinzione tra positivo e negativo. Se c'è un collegamento inverso, si prega di controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, che il fusibile sia intatto o meno, deve essere comunque inviato al centro di manutenzione per un'ispezione, per evitare il danneggiamento di alcuni componenti elettrici a causa del collegamento inverso della batteria. Se i componenti danneggiati continuano a funzionare, si verificheranno alcuni guasti imprevedibili;

2. Prima di sostituire il fusibile, spegnere l'interruttore per evitare un cortocircuito accidentale;
3. Non danneggiare la baionetta del fusibile quando lo sostituisce, altrimenti causerà un contatto scarso, danni ai componenti e persino un incidente con incendio.
4. Divieto di montaggio successivo: si prega di non montare nuovamente la motocicletta e di non cambiare la posizione degli accessori originali a proprio piacimento. Il montaggio arbitrario comprometterà seriamente la stabilità e la sicurezza della motocicletta e potrebbe causare il mancato funzionamento della motocicletta stessa. Contemporaneamente, secondo la legge sulla sicurezza stradale, nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare la struttura registrata, la struttura o le caratteristiche dei veicoli a motore senza autorizzazione.
5. La motocicletta di QJMOTOR non si farà carico di tutti i problemi legati alla qualità e alle conseguenze (compresa la perdita della garanzia) causate dalla modifica non autorizzata o dalla sostituzione di parti non autorizzate da parte degli utenti. L'utente è tenuto a rispettare le

norme del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

6. Dopo aver acquistato la motocicletta, si prega di dotarsi di un casco da motociclista che soddisfi lo standard nazionale.

**⚠ Avvertenza**

La motocicletta deve essere dotata di un fusibile che soddisfi i requisiti, prima di poter circolare in sicurezza. Non è permesso adottare altre specifiche diverse dai requisiti, e non è permesso collegarlo direttamente o sostituirlo con altri oggetti conduttivi; altrimenti, potrebbe causare danni ad altre parti e incidenti da incendio, in casi gravi.

## Precauzioni di sicurezza per motociclette

### Regole guida sicura

1. La motocicletta deve essere ispezionata prima della guida, per evitare incidenti e danni alle parti.
2. Il conducente deve superare gli esami del dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida coerente con il veicolo consentito prima di guidare. Le motociclette non possono essere prestate a persone che non sono in possesso di una patente di guida.
3. Per evitare il danno di altri veicoli a motore, il conducente deve essere il più visibile possibile. A questo scopo, si prega di:
  - Indossare abiti attillati, luminosi e vistosi.
  - Non è opportuno stare troppo vicini ad altri veicoli a motore.
4. Rispettare scrupolosamente le regole del traffico. Non è consentito correre per il traffico.
5. La maggior parte degli incidenti si verificano a causa dell'eccesso di velocità, quindi la velocità non deve superare il limite massimo del tratto stradale.
6. Attivare la luce di sterzo in anticipo quando si gira o devia per attirare l'attenzione degli altri.

7. In prossimità di incroci, ingressi, uscite dei parcheggi e corsie preferenziali, occorre prestare particolare attenzione a guidare con prudenza.
8. La modifica casuale della motocicletta o lo smontaggio dei pezzi originali, non garantisce la sicurezza della guida, è allo stesso tempo illegale e compromette la garanzia della motocicletta.
9. Gli accessori di configurazione non devono influire sulla sicurezza di guida e sulle prestazioni operative delle motociclette, specialmente il sovraccarico dei sistemi elettrici può causare pericoli.

### Abbigliamento di Protezione

1. Per garantire la sicurezza personale, i conducenti devono indossare caschi di sicurezza, occhiali protettivi, stivali, guanti e indumenti protettivi. Anche i passeggeri sono tenuti a indossare casco di sicurezza e ad aggrapparsi all'apposito bracciolo.
2. Durante la guida, il sistema di scarico si riscalda e rimane caldo per un po' di tempo dopo l'arresto del motore. Non toccare il sistema di scarico mentre è ancora caldo.
3. Non indossare abiti larghi che potrebbero incastrarsi con aste di comando, pedali o ruote durante la guida.

## Indossare il casco di sicurezza

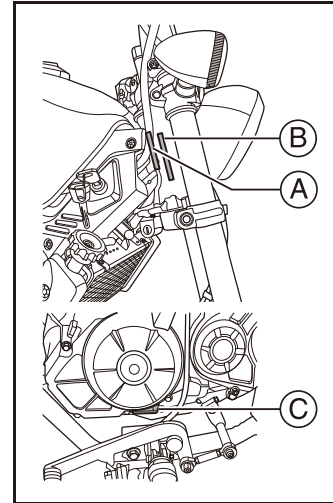
Un casco conforme agli standard di sicurezza e di qualità, è il primo elemento dell'equipaggiamento di protezione del corpo della motocicletta. Il caso più grave di incidente automobilistico è un trauma cranico. Si prega di indossare il casco di sicurezza, preferibilmente con occhiali protettivi.

## Precauzioni per la guida in caso di nuvolosità e pioggia

Prestare particolare attenzione alle strade scivolose nei giorni di pioggia, perché lo spazio di frenata è più lungo in caso di pioggia. Per evitare di sbandare, evitare vernice, tombini e pavimentazione oleosa durante la guida. Prestate particolare attenzione quando attraversate passaggi ferroviari, ringhiere e ponti. Se non si riesce a valutare chiaramente le condizioni della strada, è necessario ridurre la velocità della guida.

## Numero di serie della motocicletta

I numeri di telaio e di motore vengono utilizzati per registrare le motociclette. Per ordinare accessori o richiedere servizi speciali, questo numero consente al distributore di fornirle un servizio migliore.



A: Posizione del numero VIN inciso sul telaio: lato destro del tubo anteriore.

B: Posizione di rivettatura della targhetta del prodotto: lato sinistro del tubo anteriore.

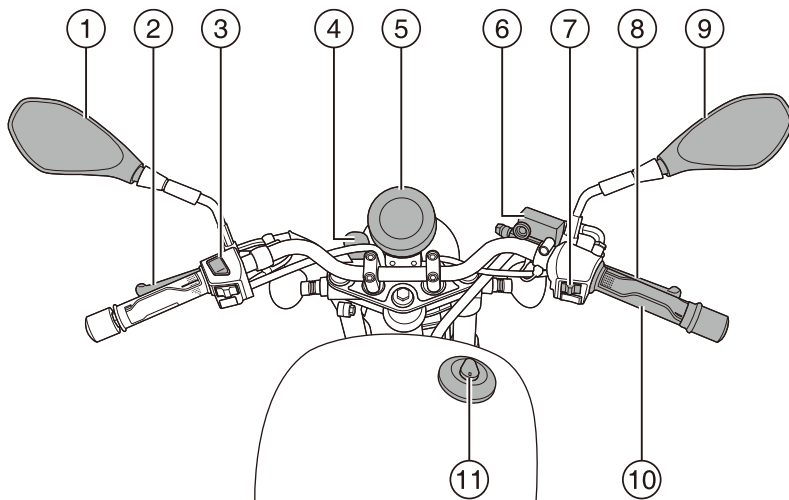
C: Posizione dell'incisione del numero del motore: parte inferiore della scatola sinistra del basamento.

**Si prega di registrare il numero per riferimento.**

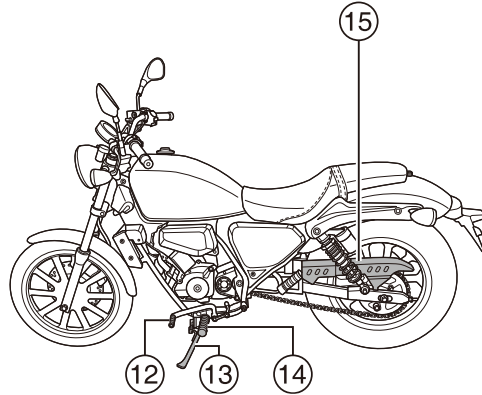
Numero VIN del telaio:	
Numero motore:	

## Posizione delle parti

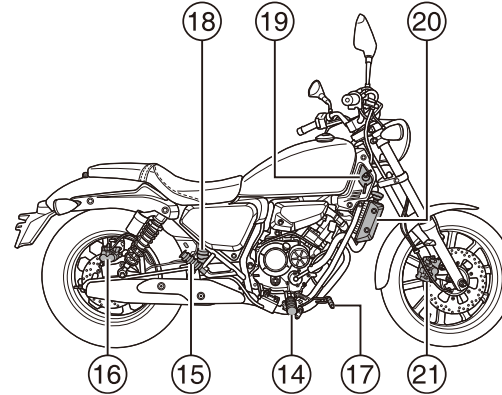
Vedere la tabella seguente per la descrizione di ciascuna parte.



- ① Specchio retrovisore sinistro
- ② Leva della frizione
- ③ Pulsante della maniglia sinistra
- ④ Presa USB
- ⑤ Strumento
- ⑥ Serbatoio del liquido del freno anteriore
- ⑦ Pulsante della maniglia destra
- ⑧ Maniglia del freno anteriore
- ⑨ Sensore dello specchietto retrovisore destro
- ⑩ Maniglia di controllo dell'acceleratore
- ⑪ Coperchio del serbatoio del carburante



- ⑫ Pedale del cambio
- ⑬ Supporto laterale
- ⑭ Pedale del conducente
- ⑮ Pedale del passeggero
- ⑯ Sensore di velocità della ruota posteriore ABS

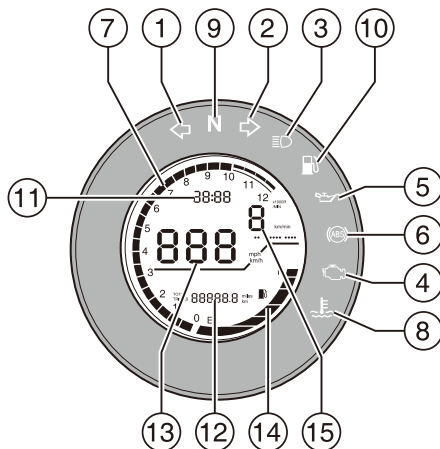


- ⑰ Pedale freno posteriore
- ⑱ Serbatoio del liquido del freno posteriore
- ⑲ Pulsante d'accensione
- ⑳ Raffreddatore dell'olio
- ㉑ Velocità della ruota anteriore ABS

 **Avviso**

In opzione sono disponibili i pneumatici, gli anelli delle ruote e i bracci rotanti posteriori. Le immagini riportate sopra sono solo di riferimento. Il motociclo reale prevale.

## Quadro degli strumenti



① Luce dell'indicatore di direzione lato sinistro:  
Quando la luce dell'indicatore di direzione è girata a sinistra, l'indicatore della luce di svolta sinistra lampeggia di conseguenza.

② Luce dell'indicatore di direzione lato destro:  
Quando la luce dell'indicatore di direzione è girata a destra, l'indicatore della luce di svolta destra lampeggerà di conseguenza.

③ Indicatore di abbaglianti:

Quando il fanale è acceso, si accendono anche le luci abbaglianti.

④ Indicatore di guasto del motore:

Girando la chiave, l'indicatore si accende e la pompa dell'olio funziona per 5 secondi, la motocicletta si avvia. Se la luce dell'indicatore si spegne dopo l'avviamento della motocicletta, significa che la motocicletta non ha problemi e non c'è alcun guasto; se la luce dell'indicatore è accesa, c'è un guasto. Inoltre, durante la guida, se la luce dell'indicatore è spenta, la motocicletta funziona normalmente, se la luce dell'indicatore è accesa, bisogna fermarsi e controllare la motocicletta; si prega di contattare il reparto distribuzione moto QJMOTOR o il centro di manutenzione per controllare la motocicletta in tempo.

⑤ Indicatore dell'olio motore:

Quando il motore non si avvia dopo l'accensione dell'alimentazione elettrica, la luce dell'indicatore dell'olio resta accesa; se la pressione dell'olio è normale dopo l'avvio del motore, la luce dell'indicatore dell'olio si spegne; se la luce dell'indicatore dell'olio non si spegne, la pressione dell'olio potrebbe



essere anormale e occorre fermarsi e controllarla; quando l'olio del motore è insufficiente, l'indicatore dell'olio si accende in modo che l'olio possa essere aggiunto in tempo.

⑥ Indicatore ABS:

Indicare lo stato di funzionamento dell'ABS, come descritto in seguito nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS.

⑦ Tachimetro:

Il tachimetro indica la velocità di rotazione del motore.

⑧ Display della temperatura dell'acqua:

Se la temperatura dell'acqua è anormale (temperatura superiore a 115°C, la luce di allarme della temperatura dell'acqua si accenderà per dare l'allarme.

⑨ Indicatore del folle:

Quando viene cambiata la marcia in posizione di folle, la luce dell'indicatore di folle "N" si accenderà di conseguenza.

⑩ Indicatore del carburante:

Quando il carburante è insufficiente, l'indicatore del carburante lampeggerà sempre, mentre si illumina

nerà in caso di mancanza di olio.

⑪ Cosa mostra l'orario:

Mostra l'ora corrente.

⑫ Odometro:

Il chilometraggio totale (TOTALE) e il chilometraggio relativo (VIAGGIO A, VIAGGIO B) sono stati registrati dall'odometro.

⑬ Tachimetro:

Indica la velocità attuale.

⑭ Indicatore del carburante:

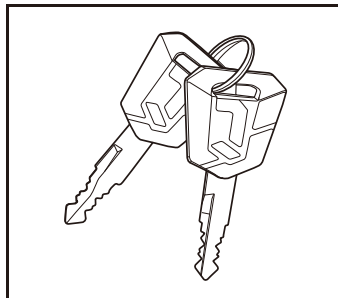
Indica la quantità di olio immagazzinata nel serbatoio. Quando il carburante viene riempito, vengono visualizzate 6 tacche di livello dell'olio; quando il carburante è insufficiente, quando viene mostrata solo una tacca o meno di una tacca, l'indicatore del carburante lampeggerà sempre, mentre la luce dell'allarme carburante si accenderà.

⑮ Indicatore della marcia:

Mostra la marcia corrente del veicolo, con 1, 2, 5, 4, 5, 6, -. (folle). Quando la posizione di marcia è cambiata in posizione di folle, l'indicatore di folle "N" si accenderà di conseguenza.

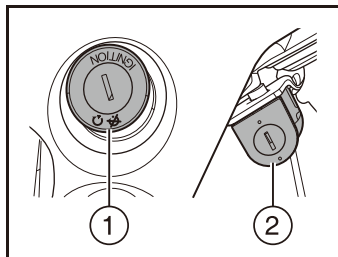
## Guida Operativa

### Chiave



Questa motocicletta è fornita con due chiavi, che possono essere utilizzate per avviare la motocicletta e aprire tutte le serrature. Una chiave è per l'uso; si consiglia di riporre l'altra chiave in un luogo sicuro.

### Blocco elettrico e blocco dello sterzo



① Blocco di potenza  
Se la posizione è contrassegnata da "ON", la motocicletta è accesa, il motore può avviarsi e la chiave non può essere estratta "ON"; La chiave contrassegnata con "LOCK" viene girata nella posizione contrassegnata con "LOCK", la potenza viene interrotta, il

motore non può avviarsi e la chiave può essere rimossa;

### ② Blocco dello sterzo

Per bloccare la direzione di rotazione, si prega di ruotare la maniglia sinistra, quindi inserire la chiave dell'interruttore di accensione nel bloccasterzo e ruotare contemporaneamente in senso orario. Inoltre, non dimenticare di inserire il bloccasterzo quando parcheggia la motocicletta.

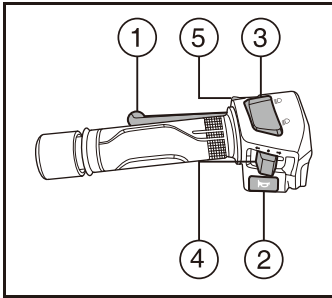
### **⚠ Avvertenza**

Quando guidi la motocicletta, si prega di verificare che lo sterzo sia stato sbloccato, altrimenti il rubinetto del veicolo sarà fuori controllo e potrebbe causare un incidente stradale.

### **🔔 Avviso**

Per evitare furti, si prega di inserire il bloccasterzo e di rimuovere la chiave dopo aver fermato la motocicletta. Successivamente, girare delicatamente per verificare se il blocco è stato inserito. Si prega di non parcheggiare in un posto che possa ostacolare il traffico.

## Maniglia sinistra



① Leva della Frizione  
Quando si avvia il motore o si cambia marcia, tenere premuta la leva della frizione per interrompere la trasmissione alla ruota posteriore.

② Pulsante del clacson

Premere il pulsante del clacson e per far suonare il clacson.

③ Pulsante dei fari abbaglianti e anabbaglianti

Il pulsante dei fari è premuto sugli anabbaglianti. "☞" quando è in posizione, la luce abbagliante dei fari è accesa e la luce alta sul cruscotto è accesa; premere l'interruttore "☜" quando è in posizione, la luce abbagliante dei fari è accesa. Quando si guida in un'area urbana o ci si avvicina alla parte anteriore della motocicletta, si dovrebbe utilizzare i fari anabbaglianti per evitare di influenzare la visibilità dei veicoli che percorrono la direzione opposta.

④ Interruttore delle luci di segnalazione dello sterzo  
Premere il pulsante degli indicatori di direzione. "↵" o "⇨" indica che la luce di segnalazione per la svolta a sinistra o a destra lampeggia. Allo stesso tempo, l'indicatore verde di svolta sul cruscotto lampeggia di conseguenza. Per interrompere il segnale luminoso di svolta, spostare il pulsante del segnale luminoso dello sterzo al centro o premere il pulsante verso il basso.

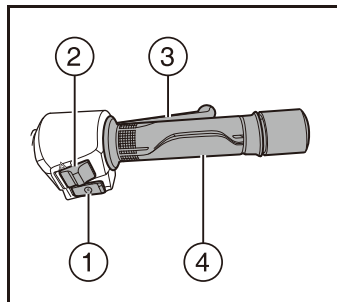
### ⚠ Avvertenza

Per cambiare corsia o svoltare, accendere in anticipo le luci degli indicatori di direzione e assicurarsi che dietro non ci sia un veicolo in transito. Dopo aver cambiato corsia o svoltato, spegnere le luci degli indicatori di direzione in tempo, per non compromettere la normale guida degli altri veicoli ed evitare incidenti.

⑤ Pulsante della luce di sorpasso

Premendo in modo continuo questo pulsante quando si incontra o si sorpassa un veicolo, i fari lampeggeranno per avvisare il veicolo che precede.

## Maniglia destra



① Pulsante di avviamento elettrico

Premere il pulsante di avviamento elettrico, il motore elettrico si attiva, avviare il motore.

② Pulsante luci

Il simbolo "▲":

quando il pulsante delle luci è in posizione "▲" le luci di svolta destra e sinistra lampeggiano e si illuminano contemporaneamente, segnalando un pericolo.

Il simbolo "●": quando il pulsante delle luci è in posizione "●" le luci di svolta destra e sinistra lampeggiano e si illuminano contemporaneamente, segnalando un pericolo.

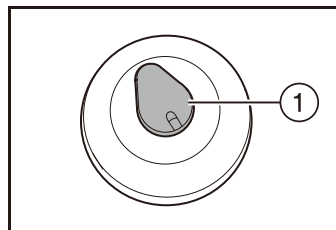
③ Maniglia del freno anteriore

Per frenare le ruote anteriori, premere lentamente la maniglia del freno della maniglia destra.

④ Maniglia di controllo dell'acceleratore

La maniglia di controllo dell'acceleratore serve per controllare la velocità del motore. Per accelerare, ruotare la maniglia nella propria direzione, per rallentare allentare la maniglia.

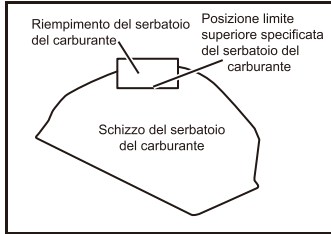
## Rifornimento del serbatoio del carburante



Quando la spia, è necessario fare rifornimento.

Quando si fa rifornimento, prima aprire il coperchio del serbatoio del carburante ①,

poi inserire la chiave del serbatoio del carburante e ruotare in senso orario, insieme alla chiave, per aprire il coperchio del serbatoio. Dopo avere aggiunto il carburante, per chiudere il coperchio del serbatoio del carburante, si prega girare il perno verso il coperchio del serbatoio del carburante e poi premere verso il basso; chiudere il coperchio del serbatoio del carburante fino a quando la chiave viene rimossa, quando si sente il suono della serratura, chiudere il coperchio del serbatoio del carburante.



Il serbatoio del carburante non deve essere riempito eccessivamente (si raccomanda il 90% del volume totale del serbatoio del carburante). Si prega di non superare la

posizione indicata come limite di rifornimento mostrata nella figura seguente, non rilasciare il carburante sul motore termico, altrimenti potrebbe causare un funzionamento anomalo della motocicletta o incidenti pericolosi.

Quando si fa rifornimento, spegnere il motore e spostare la chiave di accensione in posizione "⊗" (OFF). Non dimenticare di bloccare il coperchio del serbatoio del carburante per evitare un'eccessiva dispersione del carburante nell'atmosfera, che porterebbe a uno spreco di energia e inquinamento.

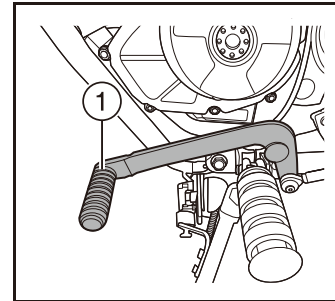
#### **⚠ Avvertenza**

I fuochi d'artificio sono severamente vietati durante il rifornimento.

Se la benzina dovesse rovesciarsi sulle bombole di carbonio e su altre parti, si prega di recarsi presso un distributore di motocicletta QJMOTOR per ripulire o sostituire le bombole di carbonio il prima possibile, poiché l'eccessiva quantità di benzina che entra nelle bombole di carbonio potrebbe causare un guasto prematuro del carbonio attivato.

Controllare spesso la fluidità della bocchetta inferiore del coperchio del serbatoio del carburante per garantire un drenaggio regolare ed evitare che l'umidità esterna entri nella cavità interna del serbatoio del carburante.

#### **Pedale del cambio**



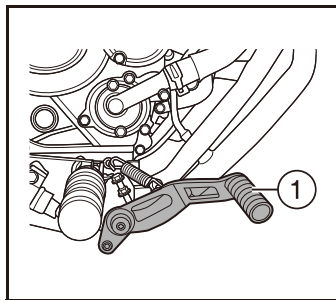
Questo tipo di motocicletta adotta la consueta modalità di cambio a cinque marce internazionali (non a ciclo), il cui funzionamento è illustrato nella figura. Il folle si trova tra la prima e la seconda marcia, dalla posizione di folle, premendo con la punta del piede

verso il basso, si inserisce la prima marcia; ogni volta che con la punta del piede si solleva la barra del cambio, si passa alla marcia successiva più alta; ogni volta che con la punta del piede si abbassa la barra, si passa alla marcia successiva più bassa.

## ! **Attenzione**

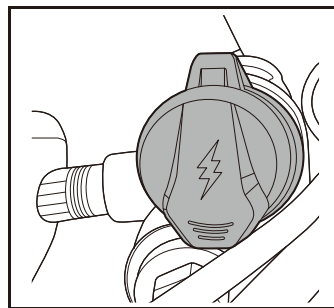
Quando il cambio è in posizione di folle, la spia in alto si accende e l'asta della frizione deve essere rilasciata lentamente per stabilire se il cambio è effettivamente in posizione di folle.

## **Pedale del freno**



Premere il pedale del freno posteriore (vedere la figura ①), in modo che la ruota anteriore e quella posteriore della motocicletta possano agire come un freno. Quando il freno viene attivato, la luce del freno si accende.

## **Presca USB**

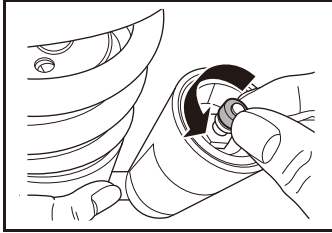


Su questo modello è stata predisposta una presa USB. Con questa presa, si può caricare il telefono con l'elettricità.

## **Regolazione dell'ammortizzatore posteriore**

### ⚠ **Avvertenza**

Non ruotare il regolatore oltre il limite massimo, per non danneggiare l'ammortizzatore. La regolazione dell'ammortizzazione degli urti richiede una tecnologia professionale, si prega di contattare il reparto distribuzione per regolare l'ammortizzazione degli urti, se si procede autonomamente, c'è il rischio di causare incidenti. Le molle tampone sui lati sinistro e destro devono essere regolate nella stessa fase. Una regolazione errata potrebbe causare l'instabilità della maniglia dello sterzo.



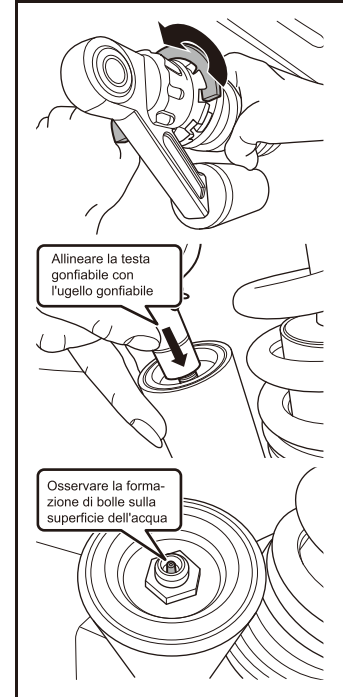
Dopo un periodo di utilizzo, dell'ammortizzatore, il valore della forza della molla diminuirà a causa dell'affaticamento della molla dell'ammortizzatore. L'ammortizzatore ha

una grande spinta di pressione verso il basso ed è facile che colpisca il cuscinetto di gomma.

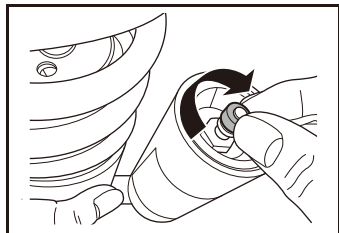
A questo punto, la molla dell'ammortizzatore può essere regolata. In particolare, utilizzare una chiave a gancio adatta (o una chiave speciale) per ruotare il dado di regolazione vicino alla molla dell'ammortizzatore in senso orario, comprimere la molla di smorzamento fino all'estremità inferiore.

In genere, è sufficiente ruotare di 1,5 - 2,5 giri, poi avvitare l'altro dado e fissarlo con la chiave; se l'ammortizzatore presenta di nuovo i problemi di cui sopra, regolare la molla dell'ammortizzatore nello stesso modo. La regolazione totale dell'ammortizzatore è di 20 mm (circa 10 volte).

Se il valore supera l'intervallo di regolazione, significa che l'ammortizzatore ha raggiunto il periodo di sostituzione e deve essere sostituito.



Regolazione della pressione dell'aria dell'ammortizzatore: nel design di questo ammortizzatore viene aggiunta una camera d'aria, che viene riempita di azoto con una



certa pressione. Dopo un utilizzo per un certo periodo di tempo, la pressione interna si ridurrà in una certa misura. A questo punto, l'aria compressa può essere immessa nell'abitacolo con un gonfiatore. È necessario notare che durante il gonfiaggio, il valore della pressione di riempimento deve essere controllato entro 0,8MPa. Se la pressione di riempimento è superiore a questo valore, danneggerà le parti interne o ridurrà l'effetto di smorzamento dell'ammortizzatore; durante il montaggio, svitare prima il tappo dell'ugello del gas, allineare la testa di gonfiaggio speciale con la valvola, aprire la valvola per il gonfiaggio, prestare attenzione al valore di pressione del manometro, estrarre la testa di gonfiaggio dopo aver raggiunto il valore di forza e chiudere la valvola; versare alcune gocce d'acqua sulla valvola per osservare se c'è una perdita d'aria nella valvola. Se non ci sono perdite d'aria, avvitarlo il

tappo dell'ugello del gas.



A questo punto, assicurarsi di stringere forte per evitare che il tappo dell'ugello del gas cada durante la guida della motocicletta; in caso di perdita d'aria, rimuovere la parte centrale della

valvola con strumenti speciali per vedere se la guarnizione interna è danneggiata, sostituirla con una nuova parte della valvola e poi gonfiarla.

## Istruzioni per utilizzare carburante e l'olio

- Carburante  
Si prega di utilizzare benzina senza piombo. La benzina deve essere utilizzata con un numero di ottani pari a 87 o superiore.

### **Avviso**

Utilizzare benzina senza piombo o a basso contenuto di piombo può prolungare la durata di servizio delle candele di accensione.



- **Olio motore**

Si prega di utilizzare un olio motore completamente sintetico che sia conforme o superiore al livello SJ e che abbia un'elevata pulizia e alte prestazioni. Il modello consigliato dalla fabbrica è SJ 10W-40 [la perdita di guasti al motore causata dall'acquisto di oli sintetici diversi dal nostro influisce sulla garanzia della motocicletta]. Si prega di recarsi presso il negozio di distribuzione di motocicletta QJMOTOR per acquistare l'apposito olio per motociclette.

### **Rodaggio**

Per le motociclette nuove, durante il rodaggio dei primi 1,000 km, non si deve esagerare o accelerare improvvisamente il motore, svoltare improvvisamente e frenare improvvisamente, né superare la velocità massima dell'80% in qualsiasi posizione di marcia; evitare di attivare il funzionamento del corpo valvola dell'acceleratore in condizioni di apertura completa.

Prestare particolare attenzione a:

Al primo rodaggio di 1,000 km, si prega di affidare al distributore di motocicletta QJMOTOR la sostituzione del filtro dell'olio, il cambio dell'olio, la pulizia

della rete del filtro, ecc. (i requisiti di manutenzione successiva del chilometraggio vengono eseguiti secondo "l'odometro di manutenzione"). Il livello dell'olio deve essere controllato regolarmente. Se è necessario, aggiungere un olio speciale o l'olio motore specificato in questo manuale.

### **Ispezione pre-guida**

Prima di guidare la motocicletta, si assicuri di controllare quanto segue. L'importanza di questi esami non deve essere ignorata. Completare tutti gli elementi di ispezione prima di guidare.


<b>Contenuto</b>	<b>Punti di controllo</b>
Maniglia di direzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabilità.</li> <li>• Rotazione flessibile.</li> <li>• Senza movimento assiale e allentamento.</li> </ul>
Freno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniglia e il pedale del freno hanno lo spazio corretto.</li> <li>• Non c'è la sensazione morbida di una frenata insufficiente.</li> <li>• Senza perdite d'olio.</li> </ul>

Contenuto	Punti di controllo
Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pressione degli pneumatici corretta.</li><li>• Profondità del battistrada appropriata.</li><li>• Senza crepe o ferite.</li></ul>
Scorta di carburante	Carburante sufficiente per la distanza pianificata.
Luce	Utilizzare tutte le luci: fari, luci di posizione, luci dei freni, luci della strumentazione, luci dello sterzo, ecc.
Luce indicatore	Indicatore di luci abbaglianti, indicatore di marcia, indicatore di sterzo.
Pulsante del clacson e del freno	Funzione normale.
Olio motore	Il livello dell'olio è corretto.
Acceleratore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il cavo dell'acceleratore ha un gioco adeguato.</li><li>• Il rifornimento di carburante è regolare e l'olio si spegne rapidamente.</li></ul>

Contenuto	Punti di controllo
Frizione	<ul style="list-style-type: none"><li>• Spazio per i cavi adeguato.</li><li>• Funzionamento regolare.</li></ul>
Catena	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vestibilità stretta.</li><li>• Lubrificazione corretta.</li></ul>

## Guidare la motocicletta

### Avviamento del motore

Ruotare la chiave di blocco dell'alimentazione su "  " sul contatto della posizione. Se il cambio è in posizione di folle, si accenderà anche l'indicatore di folle.

#### **Avvertenza**

La maniglia della frizione deve essere stretta quando il cambio è in posizione di folle e il motore deve essere avviato.

**⚠ Avvertenza**

Non accendere il motore in una stanza in cui non c'è una buona ventilazione o non c'è ventilazione. Non è consentito lasciare la motocicletta accesa senza supervisione. Il tempo di pressione del pulsante di avviamento non deve superare i 5 secondi ogni volta, per evitare una scarica eccessiva della batteria o il danneggiamento delle parti di avviamento.

**Avviamento**

Mettere via il cavalletto laterale, tenere la maniglia della frizione, fermarsi per un momento, abbassare l'asta del cambio e riagganciare la prima marcia. Ruotare la maniglia di comando dell'acceleratore nella propria direzione, allo stesso tempo, rilasciare lentamente e dolcemente la maniglia della frizione e la motocicletta inizierà a muoversi in avanti.

**🔔 Avviso**

Prima di partire, riportare completamente il cavalletto laterale nella posizione superiore, senza lasciarlo penzolare.

**Cambio di marcia**

Utilizzare dispositivi a velocità variabile

Il dispositivo di velocità variabile può far funzionare il motore in modo fluido nel normale intervallo di funzionamento. I motociclisti devono scegliere il cambio di velocità più adatto alle condizioni generali. Non si può far scorrere la frizione per controllare la velocità. È meglio rallentare e far girare il motore entro il range di funzionamento normale.

**Guidare su una rampa**

Quando la motocicletta comincia a salire, inizia a rallentare e sembra mancare di potenza; è quindi opportuno passare a una marcia inferiore, in modo che il motore funzioni entro la sua normale gamma di potenza, e cambiare rapidamente le marce per evitare che la motocicletta perda slancio.

Quando la strada è discesa, il motore cambia la posizione della marcia inferiore per facilitare la frenata. Fare attenzione a non far accelerare il motore in modo eccessivo.

**Freno**

Utilizzare i freni e il parcheggio.

Per chiudere completamente l'acceleratore, rilasciare la manopola di controllo dell'acceleratore;

allo stesso tempo, prima e dopo la frenata, utilizzare in modo uniforme il cambio di marcia per ridurre la velocità.

Prima che la motocicletta si fermi, tenere la maniglia della frizione (posizione disconnessa) e mettere in folle. Osservare l'indicatore di folle per controllare se è in folle.



### **Avviso**

I conducenti meno esperti tendono a utilizzare solo i freni posteriori, accelerando l'usura e allungando le distanze di parcheggio.



### **Avvertenza**

È pericoloso usare solo il freno anteriore o il freno posteriore per frenare, potrebbe causare sbandamenti o perdita di controllo. Prestare particolare attenzione e utilizzare freni multipli densi su strade scivolose e in tutte le curve. È particolarmente pericoloso usare i freni per frenare con urgenza.

## **Ispezione e Manutenzione**

La tabella seguente indica il limite di tempo per la manutenzione ordinaria in funzione del numero di chilometri (km). Alla fine di ogni periodo di tempo specifico, vanno eseguiti ispezione, esame, lubrificazione e manutenzione, secondo i metodi specificati. Il sistema di sterzo, il supporto e il sistema di ruote sono componenti importanti e richiedono una riparazione accurata da parte di personale specializzato. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di affidare l'ispezione e la manutenzione al nostro reparto di distribuzione o a un tecnico della manutenzione.

Programma di Manutenzione — I: ispezione, pulizia, regolazione, lubrificazione o sostituzione; C: pulizia; R: sostituzione; A: regolazione; L: lubrificazione.

Articolo Contenuto		Periodo	Chilometraggio di manutenzione		Letture dell'odometro (nota 2)			
		Nota	1,000km	5,000 km	10,000 km	15,000 km	20,000 km	25,000 km
*	Percorso del carburante		I	I	I	I	I	I
*	Filtro del carburante		C	C	C	C	C	C
*	Valvola dell'acceleratore		I	I	I	I	C	I
	Filtro dell'aria	Nota 1	C	C	C	C	C	C
	Candela		I	I	R	I	R	I
*	Gioco della valvola		Per 10,000km: I					
	Olio motore		R		R		R	
			Per 10,00km: I					
*	Filtro dell'olio		R	I	R	I	R	I
	Catena di trasmissione	Nota 3	I	Per 10,00km: I, L, A				

Articolo Contenuto		Periodo	Chilometraggio di manutenzione		Letture dell'odometro (nota 2)				
		Nota	1,000km	5,000 km	10,000 km	15,000 km	20,000 km	25,000 km	
	Usura del disco di frizione								
**	Sistema di frenata			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Pulsante del freno								
	Regolazione del fascio di luce del faro								
	Dispositivo di frizione								
	Sostegno								
*	Sistema di ammortizzazione posteriore								

Articolo Contenuto		Periodo	Chilometraggio di manutenzione					Letture dell'odometro (nota 2)				
		Nota	1,000km	5,000 km	10,000 km	15,000 km	20,000 km	25,000 km				
*	Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio	Nota 3										
**	Ruota/cerchio	Nota 3										
**	Dispositivo di sterzo											

\* Deve essere revisionato dal servizio di distribuzione: il proprietario deve fornire i propri strumenti qualificati e i dati di ispezione. Chi effettua la revisione deve possedere l'attestato di operaio meccanico. Se la riparazione è effettuata dallo stesso operaio, deve essere anche essa revisionata.

Fare riferimento al manuale di manutenzione.

\*\* Per tutto il progetto, la produzione si propone di essere revisionata dal dipartimento di distribuzione per quanto concerne la sicurezza.

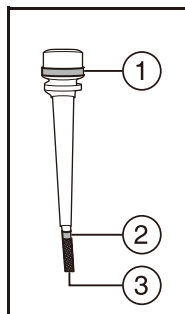
Nota 1: Il traffico in zone polverose dovrebbe essere revisionato. In particolare, il ciclo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere abbreviato, la prima manutenzione deve essere effettuata ogni 500 km, mentre ogni 1,000 km deve essere effettuata la pulizia.

Nota 2: Se la lettura dell'odometro supera questo valore, ripetere il controllo continuo del programma indicato in questa tabella.

Nota 3: Per mantenere le buone prestazioni della motocicletta, prestare molta attenzione mentre si guida in condizioni stradali irregolari, o in cattive condizioni.

## Livello dell'olio e sostituzione dell'olio

### Livello dell'olio



Controllare il livello dell'olio motore prima di avviare il motore. Mentre si controlla il livello dell'olio, lasciare il veicolo in posizione dritta su un terreno pianeggiante. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il limite ② superiore e il limite ③ inferiore sulla riga del tappo di rifornimento ①, e se necessario, utilizzare un olio conforme ai requisiti e aggiungerlo al limite superiore del livello dell'olio ②.

### Sostituzione dell'olio e dei filtri dell'olio

La capacità dell'olio motore è di circa 1.2L.

1. Quando viene rilasciato l'olio, rimuovere prima il coperchio del foro di rifornimento dell'olio/astina di livello, il coperchio del filtro dell'olio e il tappo dell'olio.

#### **Avviso**

Dopo aver rimosso il coperchio del filtro dell'olio, rimuovere la griglia e la molla del filtro dell'olio.

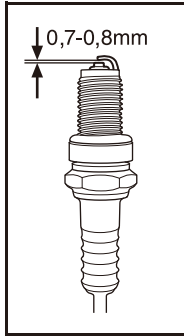
2. Pulire la griglia del filtro con il solvente.
3. Installare la griglia del filtro, la molla, il coperchio del filtro dell'olio e il tappo dell'olio.
4. Iniettare l'olio conforme nel motore finché l'olio non raggiunge il limite superiore della scala dell'olio. Non avvitare il tappo di riempimento dell'olio/astina di livello quando si misura il livello dell'olio.
5. Inserire il coperchio di rifornimento dell'olio.
6. Avviare il motore, lasciarlo girare al minimo per qualche minuto e poi spegnerlo.
7. Controllare di nuovo il livello dell'olio. Il livello dell'olio deve raggiungere il segno del limite superiore e allo stesso tempo non deve verificarsi alcun fenomeno di perdita d'olio nel motore.

#### **Avviso**

Quando viene cambiato l'olio, bisogna assicurarsi che il motore sia caldo e che la struttura sia sostenuta dal telaio di supporto (per assicurare che la motocicletta sia su un piano orizzontale e mantenere il corpo del veicolo verticale), in modo da garantire che l'olio venga scaricato rapidamente e completamente.



## Candela



Per i primi 1,000 km di guida e ogni volta che vengono percorsi 4,000 km, il deposito di carbonio depositato sulla candela viene rimosso con una piccola spazzola metallica o con un detergente per candele, mentre lo spazio tra gli elettrodi della candela viene regolato con il misuratore di spessore della candela per mantenerlo tra 0,7 e 0,8 mm.

La candela deve essere sostituita ogni 8000 km.  
Modello di candela consigliato: NGK CR8E.CR8E

### ! **Attenzione**

Non avvitarla con troppa forza e non intrecciare le filettature per non danneggiare le filettature della testata. Quando viene rimossa la candela, non lasciare che le impurità entrino nel motore attraverso la candela.

## Regolazione della velocità minima del motore

Il motore passo-passo della motocicletta regola

automaticamente il regime del minimo nell'intervallo adeguato. Se è necessaria una regolazione, si prega di rivolgersi a un'officina di manutenzione professionale o a un negozio di distribuzione di motocicletta.

## Corpo valvola dell'acceleratore

La velocità minima della motocicletta si riduce a causa dell'inquinamento del corpo dell'acceleratore. È meglio pulire il corpo valvola dell'acceleratore una volta ogni 5000 km di guida.

Nel pulire il corpo della valvola dell'acceleratore, scollegare il collegamento del polo negativo della batteria, scollegare il connettore del sensore installato sull'acceleratore, rimuovere il cavo dell'acceleratore, il tubo flessibile collegato al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione, e rimuovere il corpo della valvola dell'acceleratore. Spruzzare il detergente sulla parete interna del corpo dell'acceleratore e spazzolare via polvere e depositi di carbonio.

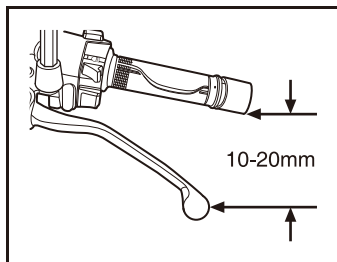
Dopo la pulizia, effettuare l'operazione inversa, installare il corpo della valvola dell'acceleratore e assicurarsi che tutti i componenti siano installati in posizione, provare ad avviare il motore.

## **Avviso**

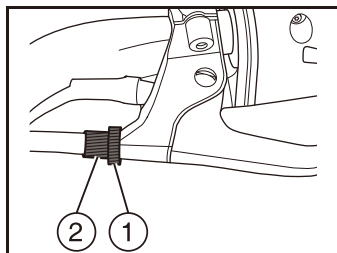
Non lasciare che le impurità intasino il bypass.

## Regolazione della frizione

La corsa libera della frizione deve essere di 10~20 mm prima che la frizione inizi ad allentarsi e dovrà prevalere la posizione dell'estremità della presa della frizione. Se è stata riscontrata un'anomalia, l'estremità della maniglia del cavo della frizione può essere regolata nel modo seguente:



1. Rimuovendo la guaina antipolvere del cavo della frizione.
2. Allentando il dado di bloccaggio ①.
3. Ruotando in dentro o in fuori la vite

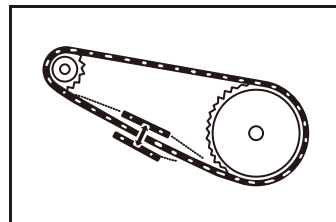


di regolazione ②, per far arrivare la corsa libera della frizione ai requisiti richiesti.

4. Serrare il dado di bloccaggio ①.

## Catena di trasmissione

La durata della catena di trasmissione dipende da una corretta lubrificazione e regolazione. Una manutenzione inadeguata può causare l'usura prematura delle catene di trasmissione e delle ruote dentate. Nel caso di un utilizzo non corretto, è necessario sottoporre la motocicletta a una manutenzione frequente.



## Regolazione della catena di trasmissione

Per ogni 1000 km di guida, regolare la catena di trasmissione in modo che l'abbassamento della catena sia di 10~20 mm. In base alle condizioni di guida, potrebbe essere necessario regolare frequentemente la catena.

## ⚠ **Avvertenza**

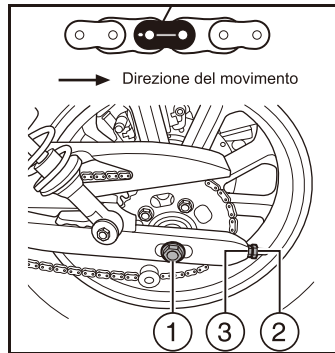
Questi suggerimenti costituiscono l'intervallo di tempo massimo per la regolazione, infatti la catena di regolazione deve essere controllata prima di ogni guida. L'eccessivo rilassamento della catena può provocare incidenti senza catena o causare gravi danni al motore.

## ⚠ **Attenzione**

Il giunto a catena è bloccato all'estremità aperta e deve essere installato in direzione di marcia.

Si prega di regolare la catena come segue:

1. Sostenere la motocicletta con un telaio di supporto.
2. Allentare il dado dell'albero posteriore ①.
3. Allentando il dado di bloccaggio ②.



4. Ruotare il bullone di regolazione ③, sulla destra o sulla sinistra, per regolare il rilassamento della catena. Allo stesso tempo, durante la regolazione della catena, il pignone anteriore e quello posteriore devono essere allineati in linea retta. Per aiutare il processo di regolazione, sul braccio rotante e su ciascun regolatore della catena sono presenti dei segni di riferimento che possono essere allineati tra loro e utilizzati come riferimento da un'estremità all'altra. Dopo aver allineato e regolato l'allentamento della catena a 10~20 mm, è necessario fissare nuovamente il dado dell'albero posteriore ed effettuare l'ispezione finale.

## 🔔 **Avviso**

Quando la catena viene sostituita, è necessario verificare se le due ruote dentate sono usurate o meno e, se necessario, sostituirle.

Durante l'ispezione periodica, controlla le seguenti condizioni della catena:

- Perno allentato
- Rullo danneggiato
- Collegamenti asciutti e arrugginiti

- Collegamento ritorto o morso
- Danno eccessivo
- Regolare la catena allentata

Se i problemi descritti sopra si verificano nella catena, è più probabile che sia il pignone a danneggiarla. Controllare che la ruota dentata non presenti le seguenti caratteristiche:

- Denti dell'ingranaggio usurati
- Denti dell'ingranaggio rotti o danneggiati
- Dado di fissaggio della ruota dentata allentato

### **Lubrificazione della catena di guida**

La priorità deve essere data alla lubrificazione con grasso della catena di guida, che può essere acquistato nella maggior parte dei negozi di motocicletta o sostituito con olio o altri lubrificanti. Immergere ogni giunto della catena in modo che il grasso possa penetrare tra la piastra della catena, il perno, la boccia e il rullo.

### **Freno**

La ruota anteriore e la ruota posteriore di questo veicolo adottano tutti freni a disco. Il corretto funzionamento dei freni è molto importante per una guida sicura. Ricordare di controllare regolarmente

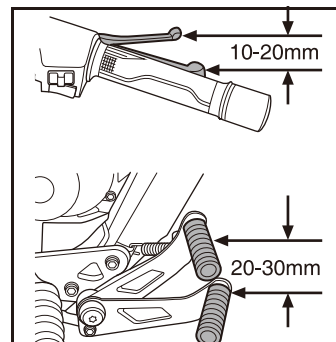
l'impianto frenante, che deve essere ispezionato da un distributore qualificato.

### **Regolazione del freno**

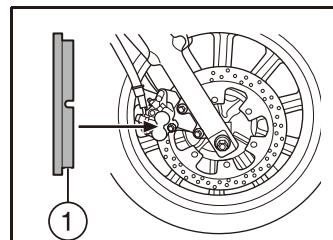
Corsa libera del freno: la distanza in cui il pedale del freno si muove prima e dopo l'azione.

La corsa libera del freno alla fine del freno anteriore deve essere di 10-20 mm.

La corsa libera del pedale del freno deve essere di 20-50 mm.



### **Disco di frizione**



Il controllo del disco di frizione del veicolo serve soprattutto a verificare se il disco è usurato fino al segno di limite ①. Se è oltre

questo segno, è necessario sostituirlo con un nuovo disco di frizione.

### **Liquido del freno**

Prestare attenzione a controllare lo stoccaggio del liquido nel serbatoio del liquido del freno anteriore. Se il livello del fluido si riduce, aggiungere il fluido per freni specifico. Quando il disco di frizione è usurato, il liquido nel serbatoio viene iniettato automaticamente nel tubo del freno e il livello del liquido diminuisce di conseguenza. Il rifornimento del liquido dei freni deve essere considerato un elemento importante della manutenzione regolare.

#### **! Attenzione**

Questa motocicletta utilizza liquido per freni DOT5 o DOT4. Non utilizzare il liquido residuo del cilindro aperto e il liquido dei freni lasciato dall'ultima manutenzione, poiché il vecchio liquido può assorbire l'acqua dall'aria. Fare attenzione a non spruzzare il liquido dei freni sulla vernice o sulla superficie in plastca, perché eroderebbe la superficie di queste sostanze.

#### **! Attenzione**

Il sistema del freno a disco adotta una frenata ad alta pressione. Per sicurezza, la sostituzione del tubo dei freni e del liquido dei freni non deve superare il tempo specificato nella sezione del manuale relativa al programma di manutenzione. Dopo aver rimosso le ruote anteriori, l'impianto frenante non può più essere azionato.

### **Sistema di frenata**

I sistemi di frenata che dovrebbero essere controllati quotidianamente sono i seguenti:

1. Controllare se ci sono perdite nel sistema del freno delle ruote anteriori e posteriori.
2. Controllare se ci sono perdite o crepe nel tubo morbido del freno.
3. Maniglia del freno e pedale del freno per mantenere una certa forza di appoggio in retromarcia.
4. Controllare lo stato di usura del disco di frizione.

**⚠ Avvertenza**

Quando si sostituisce per la prima volta il disco di frizione, la maniglia del freno deve essere afferrata e posizionata più volte, in modo da estendere completamente il disco di frizione e ripristinare la normale forza di supporto inversa della maniglia, nonché la stabilità e la circolazione del liquido dei freni. Se è necessario riparare l'impianto frenante o il disco di frizione, si consiglia di affidare il lavoro al distributore. Hanno una gamma completa di strumenti e competenze per svolgere il lavoro nel modo più sicuro ed economico.

**Pneumatici**

La corretta pressione degli pneumatici garantisce la massima stabilità, il comfort di guida e la durata del pneumatico. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla se necessario.

Contenuto	Valore
Pressione dello pneumatico anteriore	190±10 kpa
Pressione dello pneumatico posteriore	210±10 kpa

**🔔 Avviso**

Controllare la pressione degli pneumatici prima di pedalare a "freddo".

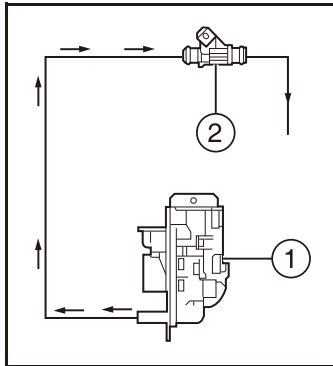
La profondità del disegno sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm; se l'usura è inferiore a 0,8 mm, lo pneumatico nuovo deve essere sostituito.

**⚠ Avvertenza**

Non cercare di riparare gli pneumatici danneggiati. L'equilibrio della ruota e l'affidabilità dello pneumatico possono peggiorare.

**⚠ Avvertenza**

Il gonfiaggio non corretto degli pneumatici provoca un'usura anomala del battistrada e mette a rischio la sicurezza. Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici può causare lo slittamento o il distacco degli stessi, o addirittura il danneggiamento dell'anello della ruota, con il rischio di guasti ai comandi e di pericolo. È pericoloso guidare la motocicletta in condizioni di eccessiva usura degli pneumatici, poiché non favoriscono l'aderenza al suolo e la guida.

**Iniettore del carburante e circuito dell'olio**

La pompa del carburante è dotata di un'interfaccia ① e il carburante entra nell'iniettore attraverso una delle interfacce della pompa del carburante, passando per il filtro del carburante ② e iniettando infine olio e gas nel tubo di aspirazione del motore.

Si prega di effettuare il collegamento secondo la figura sopra riportata per il metodo di collegamento dei tubi di ingresso e di ritorno.

**Convertitore catalitico**

Per soddisfare le esigenze di protezione ambientale delle emissioni, la marmitta è dotata di un convertitore catalitico.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi, che possono purificare le sostanze nocive presenti nello scarico della motocicletta, tra cui monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto.

Perché il convertitore catalitico è molto importante, un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del motore. Se è necessario sostituirlo, si prega di utilizzare ricambi puri o di affidare la sostituzione al distributore di Motocicletta QJMOTOR.

**🔔 Avviso**

Il convertitore catalitico si trova in un'area ad alta temperatura, non toccare.

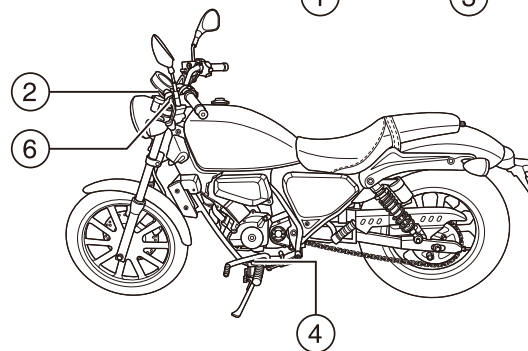
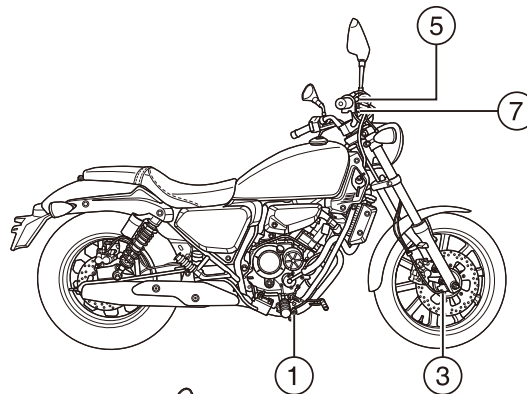
## Filtro a carbone

Questo modello è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante per motocicletta: il serbatoio in carbonio.

Il serbatoio in carbonio si trova sotto l'ammortizzatore. Il serbatoio in carbonio è riempito da particelle di carbone attivo in grado di assorbire il vapore, in grado di inibire efficacemente la volatilizzazione dei vapori di carburante in eccesso nell'atmosfera, al fine di risparmiare carburante e proteggere l'ambiente.

## Lubrificazione delle parti

La lubrificazione corretta è importante per mantenere il normale funzionamento di ogni parte della motocicletta, prolungarne la vita utile e guidare in sicurezza. Dopo aver guidato per lungo tempo o dopo che la motocicletta è stata bagnata dall'acqua piovana, si consiglia di eseguire una lubrificazione e una manutenzione della motocicletta. I punti principali della lubrificazione e della manutenzione specifica sono illustrati nella figura seguente:





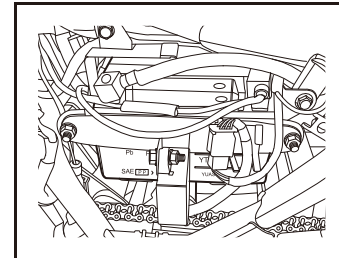
N.	Descrizione	Tipo d'olio (M: Olio lubrificante della motocicletta G: Grasso)
1	Albero pedale del freno posteriore	G
2 <sup>a</sup>	Albero flessibile del tachimetro	G
5 <sup>a</sup>	Ingranaggio del tachimetro e cuscinetti dell'albero di trasmissione	G
4	Snodo cavalletto laterale e gancio a molla	G
5	Albero del perno della maniglia del freno anteriore	G
6	Leva della frizione (albero del perno)	M

N.	Descrizione	Tipo d'olio (M: Olio lubrificante della motocicletta G: Grasso)
7	Cavo dell'acceleratore	M

a. I progetti devono essere eseguiti da tecnici professionisti del reparto distribuzione motociclette o del centro servizi di manutenzione.

### Batteria

La batteria utilizzata per questa motocicletta è esente da manutenzione ed è installata nella piastra di protezione sul lato sinistro della motocicletta. Quando la batteria nuova viene utilizzata per la prima volta, è necessario caricarla inizialmente dopo aver aggiunto l'elettrolita, in



modo da poter prolungare la durata della batteria. Si prega di consegnare gli articoli al distributore per l'operazione. Assicurarsi di utilizzare l'elettrolita originale della motocicletta originale.

Assicurarsi di spegnere il pulsante di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Prestare speciale attenzione ai seguenti punti nel caso in cui di reinstallare la batteria:

- Quando la batteria viene reinstallata, assicurarsi di collegare correttamente il cavo della batteria. Se il cavo della batteria è collegato al contrario, il sistema di circuiti e la batteria stessa si danneggiano. La linea rossa deve essere collegata all'estremo positivo (+), mentre la linea nera deve essere collegata all'estremo negativo (-).
- Dopo l'installazione della batteria, i morsetti positivo e negativo della batteria devono essere collocati nella posizione più inclinata rispetto al lato destro della motocicletta.
- Assicurarsi di spegnere il pulsante di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

*Quando viene utilizzato per la prima volta, si prega di rispettare i seguenti requisiti:*

- Rimuovere la carta sigillante che si trova sopra la batteria, riempire la batteria con l'elettrolita appositamente predisposto, infine coprire il bullone di tenuta della batteria e lasciare riposare per 50 minuti fino al completamento della reazione chimica.
  - Quando la batteria nuova viene utilizzata per la prima volta, è necessario caricarla inizialmente dopo aver riempito l'elettrolita, in modo da prolungare la durata della batteria. Si prega di consegnare gli articoli al distributore per l'operazione.
  - Secondo la polarità del cavo, il polo positivo (cavo rosso) viene collegato al polo positivo (+), mentre il polo negativo (cavo nero) viene collegato al polo negativo (-) e i bulloni dei terminali vengono serrati. Durante il normale utilizzo, la corrosione sul terminale deve essere spesso rimossa con una spazzola metallica.
  - La batteria deve essere saldamente installata.
- Si prega di prestare attenzione ai seguenti elementi durante l'uso quotidiano:*
- Nel caso di difficoltà di avviamento, luce fioca e clacson rauco causati da una potenza insuffi-

ciente della batteria controllare la batteria in tempo.

- Le accensioni frequenti, la guida su brevi distanze, la guida a bassa velocità per lungo tempo, le frenate frequenti o l'installazione di parti elettriche aggiuntive aumentano la scarica accelerata della batteria, aumentano il carico della batteria, con conseguente perdita di potenza e riduzione della vita utile. A questo punto, la batteria deve essere controllata frequentemente.

#### **Avviso**

Non urtare o capovolgere la batteria durante lo smontaggio e la manutenzione.

Se i cavi della batteria sono collegati in modo inverso, il sistema di circuiti e la batteria stessa si danneggiano. Il cavo rosso deve essere collegato al morsetto positivo (+) e il cavo nero al morsetto negativo (-).

Assicurarsi di spegnere il pulsante di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

*Quando viene riempito l'elettrolita per la batteria esente da manutenzione, si prega di rispettare i seguenti requisiti:*

- Posizionare la batteria in verticale su un piano orizzontale e rimuovere il nastro sigillante.
- Rimuovere il contenitore dell'elettrolita dalla cintura di plastica e rimuovere la striscia di copertura come tappo di riempimento della batteria. Nota: non strappare o forare la pellicola di tenuta della porta di iniezione del liquido e la striscia di copertura deve essere riservata come tappo di iniezione del liquido della batteria.
- Sollevare il contenitore di stoccaggio del liquido elettrico verticalmente capovolto, allineare le sei porte di iniezione del liquido del contenitore con le sei porte di iniezione del liquido della batteria, tirare verso il basso il contenitore dell'elettrolita, inserire la pellicola di tenuta della porta di iniezione del liquido del contenitore dell'elettrolita e lasciare che l'elettrolita venga iniettato nella batteria. A questo punto, osservare i tre tubi di iniezione del liquido a sinistra e a destra: almeno un tubo di bolle su ciascun lato si alza, il che significa che l'iniezione del liquido funziona normalmente. Non bisogna inclinare il contenitore dell'elettrolita,

altrimenti l'elettrolita in esso contenuto potrebbe interrompere il suo flusso.

- Dopo aver verificato che almeno un tubo di bolle sale sui lati destro e sinistro (tre tubi a sinistra e a destra), riporlo con l'imballaggio originale e lasciarlo iniettare liquido per più di 20 minuti.

Nel caso in cui non vi siano bolle nella provetta a sinistra e a destra (tre provette a sinistra e a destra), picchiettare delicatamente il fondo del contenitore dell'elettrolita per 2-5 volte, quindi controllare se vi è almeno una bolla a sinistra e a destra (non rimuovere il contenitore dell'elettrolita in questo momento).

- Dopo che l'elettrolita è fluito completamente, dare alcuni colpetti sul fondo del contenitore per scaricare l'elettrolita rimanente, quindi estrarre lentamente il contenitore dell'elettrolita.
- I sei tappi di tenuta sulla striscia di copertura sono rispettivamente allineati con le sei porte di riempimento del liquido della batteria. Dopo avere controllato che l'estremità di ciascun tappo di chiusura sia inserita nella porta di riempimento del liquido della batteria, premere con forza fino a quando la striscia di copertura e la superficie

superiore della parte superiore della batteria diventano un piano.

Dopo aver riempito l'elettrolita, non estrarre la striscia di copertura e non aggiungere altra acqua o elettrolita.

*Si prega di prestare attenzione ai seguenti elementi quando si sostituisce la batteria:*

- Quando la batteria viene sostituita, confermare il modello di motocicletta e verificare che corrisponda al modello di batteria originale. Le specifiche della batteria sono state considerate il miglior abbinamento rispetto alla progettazione della motocicletta. Se la batteria dovesse essere sostituita con una di tipo diverso, le prestazioni e la durata della motocicletta potrebbero essere compromesse e si potrebbe verificare un guasto al circuito.
- Se la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, è necessario rimuoverla per conservarla e caricarla una volta al mese.

### **Avvertenza**

La batteria produce gas esplosivi. Fare attenzione a scintille e fiamme.

**⚠ Avvertenza**

La batteria è riempita di acido solforico (elettrolita). Il contatto con l'elettrolita sulla pelle o sugli occhi può causare gravi ustioni.

L'elettrolita è tossico. Fare attenzione a non farci entrare in contatto i bambini che ci giocano.

La batteria dismessa deve essere riciclata nel luogo designato e non può essere gettata a piacimento.

**Sostituzione del fusibile**

La scatola dei fusibili si trova accanto alla batteria. Se il fusibile è spesso bruciato, si tratta di un cortocircuito o di un sovraccarico del circuito. Si prega di affidare al distributore di motociclette la riparazione in tempo utile.

**⚠ Avvertenza**

Non utilizzare fusibili diversi dalle specifiche prescritte, altrimenti si avranno gravi ripercussioni negative sul sistema di circuiti e persino bruciare le luci o causare incendi, perdita di trazione del motore, o eventi molto pericolosi.

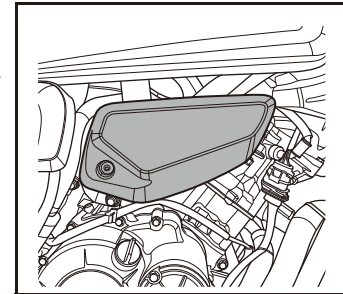
**Sostituzione delle lampadine**

Quando la lampadina è rotta, assicurarsi di utilizzare una lampadina con la stessa potenza nominale. Se le lampadine sono di potenza diversa, il sistema di circuiti potrebbe essere sovraccaricato e la lampadina danneggiata prematuramente.

**Manutenzione del filtro dell'aria**

I filtri dell'aria devono essere sottoposti a regolare manutenzione, soprattutto se si viaggia in aree con molta polvere o sabbia.

1. Rimuovere il coperchio laterale del filtro dell'aria ed estrarre l'elemento filtrante del filtro dell'aria.
2. Pulire l'elemento del filtro dell'aria con olio di lavaggio pulito per renderlo completamente asciutto.
3. L'elemento del filtro dell'aria è immerso in olio per ingranaggi pulito fino a quando non è impregnato, quindi eliminare l'olio in eccesso.



4. Reinstallare i componenti in ordine inverso rispetto allo smontaggio.

### **Utilizzo e manutenzione dell'ABS**

Attivando la serratura elettrica, la spia ABS sul cruscotto sarà accesa (non lampeggiante), il che è normale. Quando la velocità di guida ha raggiunto i 5 km/h, la luce dell'ABS sul cruscotto si spegne e l'ABS è in condizioni di funzionamento normali.

La luce dell'ABS è accesa (non lampeggiante) e indica che l'ABS è in stato diagnostico.

La luce dell'ABS si spegne per indicare che l'ABS è in uno stato di funzionamento normale.

Il lampeggiamento della luce dell'ABS indica che l'ABS non funziona (o funziona male).

Se la luce dell'indicatore ABS lampeggia continuamente, indicando che l'ABS non funziona, controllare che il plug-in dell'ABS sia al suo posto e che il sensore di velocità della ruota dell'ABS e la distanza tra gli anelli del cambio siano compresi nell'intervallo 0,5-1,5 mm.

Se il sensore di velocità delle ruote dell'ABS è danneggiato, la luce dell'indicatore ABS sul cruscotto lampeggia e l'ABS non funziona. Poiché il sensore di velocità delle ruote dell'ABS ha un certo potere

magnetico, può assorbire alcune sostanze metalliche, si prega di tenere pulito il sensore di velocità delle ruote dell'ABS senza corpi estranei; l'adesione di corpi estranei può danneggiare il sensore di velocità delle ruote dell'ABS.

Si prega di contattare tempestivamente il distributore di motociclette in caso di guasto al sistema ABS.

### **Linee guida per l'immagazzinamento**

Per garantire un funzionamento più duraturo nel tempo, è necessario adottare alcune misure di manutenzione per ridurre l'impatto della conservazione a lungo termine delle motociclette sulla loro qualità.

1. Cambiare l'olio.
2. Lubrificare la catena di trasmissione.
3. Svuotare il più possibile il serbatoio del carburante, l'olio del gruppo di iniezione.

**🔔 Avviso**

La benzina può deteriorarsi se viene conservata a lungo nel serbatoio, con conseguenti difficoltà di avviamento.

**⚠️ Avvertenza**

La benzina brucia facilmente e può esplodere in determinate condizioni. Non fumare o lasciare che si verifichino scintille nelle vicinanze quando si scarica il carburante.

4. Rimuovere la candela e iniettare 1 cucchiaio (15-20 cm<sup>3</sup>) di olio pulito nel cilindro, quindi avviare il motore più volte per distribuire l'olio versato in ogni parte del cilindro, quindi reinstallare la candela 5.

**🔔 Avviso**

Quando il motore viene acceso, il pulsante di accensione deve essere posizionato su "🔌", la candela di accensione deve essere inserita nel coperchio del cavo a terra per evitare di danneggiare il sistema di accensione.

5. Rimuovere la batteria e conservarla separatamente nel luogo in cui non c'è rischio di congelamento o di esposizione alla luce diretta del sole.
6. Pulire e asciugare le motociclette. Passare la cera su tutte le superfici verniciate.
7. Gonfiare lo pneumatico alla giusta pressione. Posizionare la motocicletta sulla guarnizione in modo da sollevare due pneumatici da terra.
8. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali di rivestimento) e conservarla in un luogo in cui non c'è riscaldamento, umidità e variazioni di temperatura minime. Non conservare la motocicletta sotto la luce diretta del sole.

**Fine della conservazione per l'uso**

1. Rimuovere il coperchio e pulire la motocicletta. Se viene conservato per più di 4 mesi, cambiare l'olio.
2. Controllare la batteria e installarla dopo averla caricata, se necessario.
3. Controllare tutto prima di scendere dalla motocicletta. Fare il test della motocicletta a bassa velocità in un'area sicura e lontana dalla strada.

**Specifiche e Parametri Tecnici**

<b>Dimensione e massa</b>	Lunghezza × Larghezza × Altezza	2140×780×1050 mm
	Passo	1440 mm
	Massa a vuoto	150 kg
<b>Motore</b>	Tipo di motore	154MI-4C, monocilindrico, 4V
	Alesaggio × Corsa	54×54,5mm
	Spostamento	125 ml
	Potenza massima	11,0kW/9500 giri/min
	Coppia massima	12,0N·m/7000 giri/min
	Modalità di accensione	Accensione a controllo elettronico ECU
	Rapporto di compressione	12:0:1
<b>Specifiche dello pneumatico</b>	Specifiche dello pneumatico anteriore	90/90-17
	Specifiche dello pneumatico posteriore	140/90-15
<b>Carburante</b>	Serbatoio del carburante	14±0,5L
	Tipo di carburante	Solo benzina comune senza piombo
<b>Modalità di frenata</b>	Modalità di frenata anteriore	Freno a disco manuale
	Modalità di frenata posteriore	Freno a disco a pedale





## **Contact Us/Contattaci**

Name/Nome: QJMOTOR Co., Ltd.

Address/Indirizzo: No. 169 Jinping Rd, Wenling, Taizhou city, Zhejiang, China

E-Mail: [imd@qjmotor.com](mailto:imd@qjmotor.com)

Tel: +86576 86139262